

1. REMOVE EXISTING M8 FASTENERS FROM BUMPER BRACKETS AND RETURN TO VEHICLE OWNER.

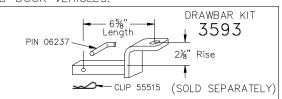
FIGURE 1

- 2. RAISE HITCH INTO POSITION AND LOOSELY ATTACH FASTENERS TO THE BUMPER BRACKETS AS SHOWN (FIGURE 1). DISCONNECT THE EXHAUST ON 3-DOOR MODELS.
- 3. ATTACH THE BAR TO THE TOW HOOK (FIGURE 2) USING THE BLOCKS AS NEEDED (SHIFTING THE HITCH SIDE TO SIDE AS NEEDED TO CENTER ON VEHICLE).
- 4. TIGHTEN ALL FASTENERS AS REQUIRED.

FIGURE

TIGHTEN ALL M8 CL9.8 FASTENERS TO 25 LB-FT. TIGHTEN ALL 1/2 GR5 FASTENERS TO 75 LB-FT.

5. RECONNECT EXHAUST ON 3-DOOR VEHICLES.



USE ONLY THE DRAWBAR SHOWN FOR CORRECT BUMPER CLEARANCE AND HEIGHT.

DRAWBAR MUST BE USED IN THE <u>RISE</u> POSITION ONLY.

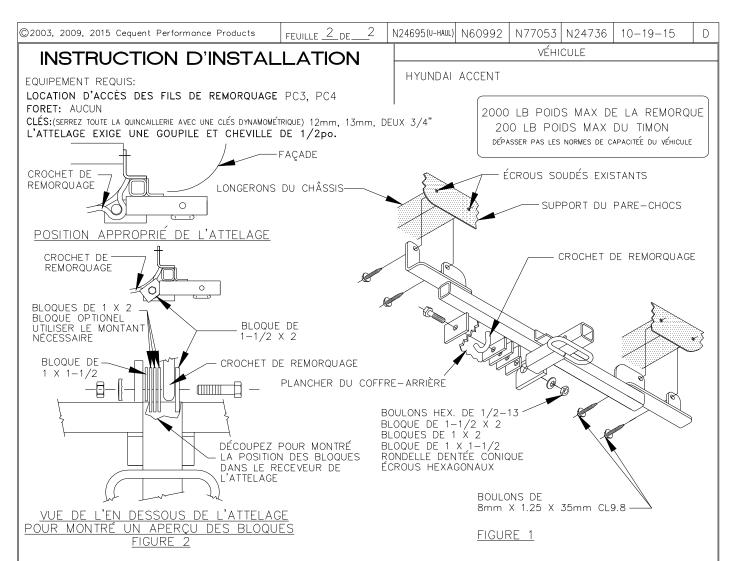
THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAFETY SPECIFICATIONS AND REQUIREMENTS FOR CONNECTING DEVICES AND TOWING SYSTEMS OF THE STATE OF NEW YORK, V.E.S.C. REGULATION V-5 AND SAE J684.

APPROX WEIGHT (LB.) FASTENER KIT
19 F24736

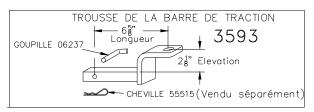
NOTE: Check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Follow car maker's specs for maximum trailer weight and tongue weight. Do not cut access or attachment holes with a torch.

TOWING PRODUCTS

Plymouth, Michigan Printed in Mexico



- 1. ENLEVEZ LA QUINCAILLERIE EXISTANTE DE 8MM DES SUPPORTS DU PARE-CHOCS ET RETOURNEZ LE AU PROPRIÉTAIRE.
- 2. LEVEZ L'ATTELAGE EN POSITION ATTACHEZ LE TOUS AUX SUPPORTS DU PARE-CHOCS COMME INDIQUÉ (FIGURE 1). DÉCONNECTEZ LE SILENCIEUX SUR LES MODÈLES À 3 PORTES.
- 3. ATTACHEZ LA BARRE AU CROCHET DE REMORQUAGE (FIGURE 2) EN UTILISANT LE MONTANT DE BLOQUE NÉCESSAIRE AFIN DE BIEN PLACER L'ATTELAGE AU CENTRE DU VÉHICULE.
- 4. SERREZ LA QUINCAILLEIRE DE 8MM CL9.8 À 25pi-lbs ET LA QUINCAILLERIE DE 1/2 GR5 À 75pi-lbs.
- 5. RÉ-INSTALLEZ LE SILENCIEUX SUR LES MODÈLES À 3 PORTES.



UTILISER LA BARRE DE TRACTION SPÉCIFIER AFIN D'OBTENIR UN ESPACEMENT DU PARE-CHOCS ET LA HAUTEUR DÉSIRÉ LA BARRE DE TRACTION DOIT ÊTRE UTILISER EN POSITION ÉLEVÉ SEULEMENT. CE PRODUIT CONFORME AVEC LES SPÉCIFICATIONS SÉCURITAIRE ET LES RECOMMENDATIONS DES SYSTÈMES DE REMORQUAGE DANS L'ÉTAT DE NEW YORK, V.E.S.C. RÉGULATION V-5 ET SAE J684

POIDS APPROX (LB.) PACKET DE BOULON F24736

NOTE: Vérifier l'attelage régulièrement afin d'assurer que la quincaillerie et/ou la boule sont bien serrés. Ci l'attelage ce fait enlever, boucher les trous situé dans le coffre arrière ou dans les panneaux du véhicule pour empêcher l'entrée d'eau et des vapeurs d'échappement. Un attelage ou une boule endommager devrait être remplacer. Observer les précautions de sécuriter lorsque du travaille est faite en dessous du véhicule et porter de la protection pour les yeux. Suivez les spécificaton du fabricant du véhicule pour le poids maximale de la remorque et du timon. Ne couper pas les trous d'attache ou d'accès avec une torche.

TOWING PRODUCTS
PlyPrivitethin, Mercent gan