

Installation Instructions

FOR USE WITH
RAIL KIT 58058

**CUSTOM QUICK INSTALL
MOUNTING KIT**
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Number
50064

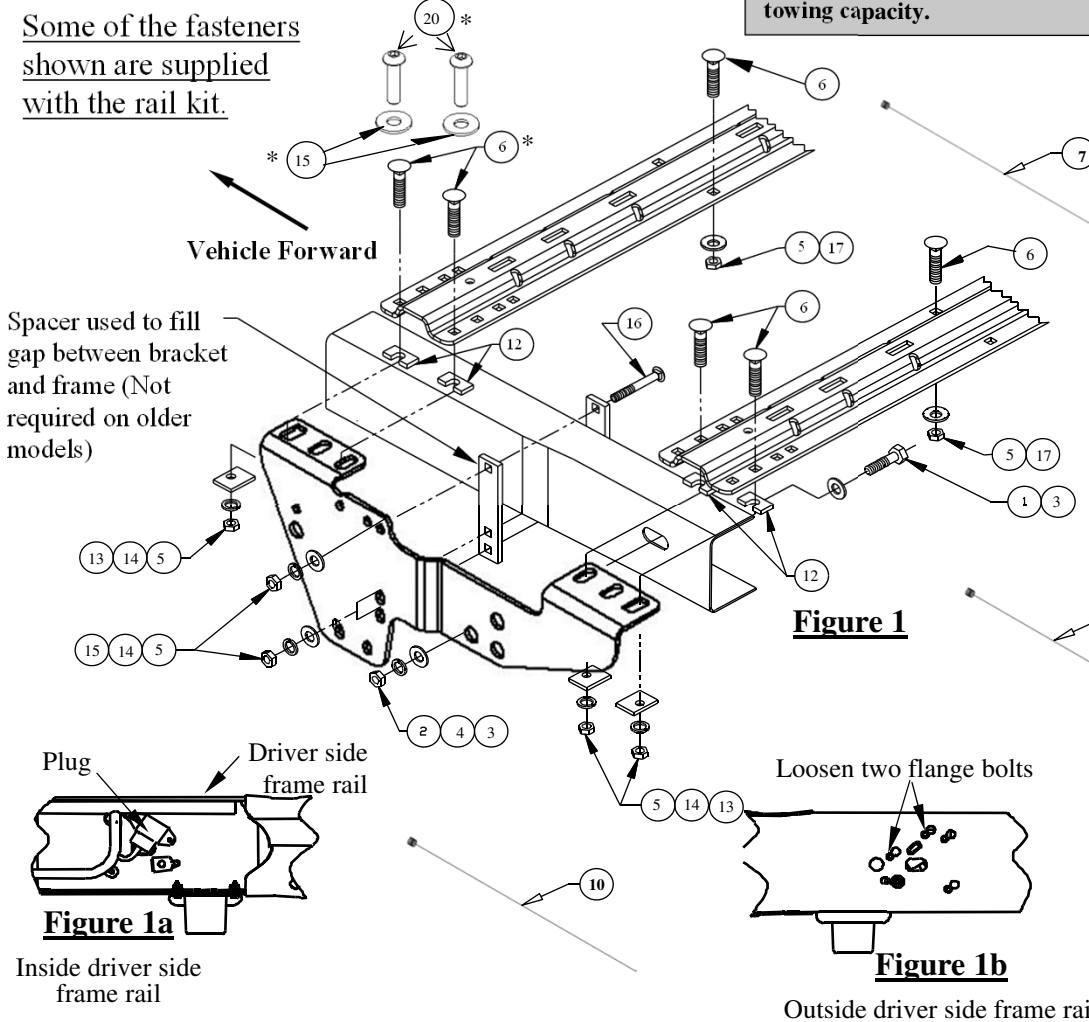
Equipment Required:

Fastener Kit: 116624
Wrenches: 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8
Drill Bits: 1/8", 1/2", 11/16" & 3/4" Drill
Other Tools: Center Punch, Measuring Tape

**2007 ("New Body Style") & Up – 1500
5'8", 6'6", & 8' Bed Pickup Installation**

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

Some of the fasteners
shown are supplied
with the rail kit.



Note: For some 1500 vehicles with box frame, use parts 8, 9 and 18 in place of parts 1, 2, 4, and 5 on the rear mounting holes only.

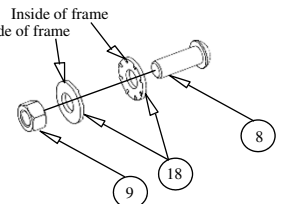


Figure 1d

*: For Ease of Installation use Button Head bolt (20) with Flat Washer (15), As shown above.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qty. (4)	3/4" X 2.00" Hex Bolt	11	Qty. (2)	1/2" Bolt Leader (not shown)
2	Qty. (4)	3/4" Hex Nut	12	Qty. (8)	U-Shape Block
3	Qty. (6)	3/4" Flat Washer (Large)	13	Qty. (8)	1/4" X 1.50" X 2.00" Block (Offset Hole)
4	Qty. (4)	3/4" Lock Washer	14	Qty. (12)	1/2" Lock Washer
5	Qty. (14)	1/2" Hex Nut	15	Qty. (6)	1/2" Flat Washer
6	Qty. (10)	1/2"-13 X 2.00" Carriage Bolt	16	Qty. (4)	1/2"-13 X 4.50" or 5.50" Carriage Bolt (as needed)
7	Qty. (2)	3/4" Pull Wire	17	Qty. (2)	1/2" Conical Toothed Washer
8	Qty. (2)	5/8"-11 X 1.75" Button Head Bolt Gr. 8	18	Qty. (4)	5/8" Conical Washer
9	Qty. (2)	5/8" Hex Nut	19	Qty. (2)	5/8" Pull Wire
10	Qty. (2)	1/2" Pull Wire	20	Qty. (2)	1/2" - 13 x 2.00" Button Head Bolt Gr. 8

Installation Instructions

Part Numbers:

CUSTOM QUICK INSTALL

50064

MOUNTING KIT

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

1. Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
2. Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are grade 5 and nuts are grade 5 unless otherwise specified.
3. These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
4. DO NOT INSTALL THIS PRODUCT ON OR ATTEMPT TO TOW WITH A TRUCK WITH A BED THAT IS LESS THAN 6' LONG UNLESS A SIDEWINDER PINBOX COUPLER HAS BEEN INSTALLED ON THE TRAILER.

2007 ("New Body Style") & Up – 1500 5'8", 6'6", & 8' Bed Pickup Installation

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. **On 2007 "New Body Style" Pickups with OE Trailer Brake Controller:** Relocate the electrical plug that is located on the inside of the driver's side frame rail over the rear wheel (Figure 1a). The plug may be removed from the frame by loosening the two bolts on the outside of the frame and pushing the bolt heads through the key hole slots, as shown in Figure 1b. Attach the plug to the angle bracket supplied with the mounting kit. The bracket will be attached to the inside of the frame with a 3/4" bolt at a later installation step.
3. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 9.
4. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: On the driver's side of the vehicle the gas tank is located below the bed of the vehicle. When drilling holes through the bed be sure not to damage the fuel tank.**
5. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16" if installing the 58058 rail kit. Enlarge to 11/16" if using the 30124 rail kit.
7. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 1 (additional spacers are included to fill excessive gap between frame brackets and the vehicle frame rails, use as required on certain models). On 2007 "New Body Style" Pickups with OE Brake Controller, refer to installation step 2 to relocate the plug with the angle bracket. Use the 3/4" X 2.0 bolt to attach the angle bracket to the inside of the frame (see Figure 1c). Use the 3/4" pull wire to pull the bolt and washer into the frame. Push the wire through the hole in the side of the frame and over the tube welded through the frame. Bring it out the open end of the frame. Screw bolt on to wire and place the washer over the wire but not under the bolt head. The washer will need to lay flat going in over the tube in the frame. For ease of installation, some 1500 models with a box frame may need alternate parts on the rear mounting holes only. Refer to (Figure 1d) on page 1.
8. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the supplied carriage bolts. Use the supplied U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact.
9. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
10. Repeat installation steps 4, 6 and 8.
11. Starting with the carriage bolts that fasten the rails the frame bracket, torque all the nuts. Torque the 1/2" fasteners to 75 (ft.-lb.) 102 (N*M). Torque 5/8 Gr. 5 bolts to 150 ft.-lbs. Torque the 3/4" fasteners to 260 (ft.-lb.) 353 (N*M)
12. Re-install spare tire.

FOR USE WITH RAIL KIT 58058

Installation Instructions CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Part Numbers:

50064

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

2001-2010 – 2500HD/3500/3500HD

Short Bed & Long Bed Pickup Installation

Equipment Required:

Fastener Kit: 116624

Wrenches: 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Drill Bits: 1/8", 1/2", 11/16" & 3/4" Drill

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape

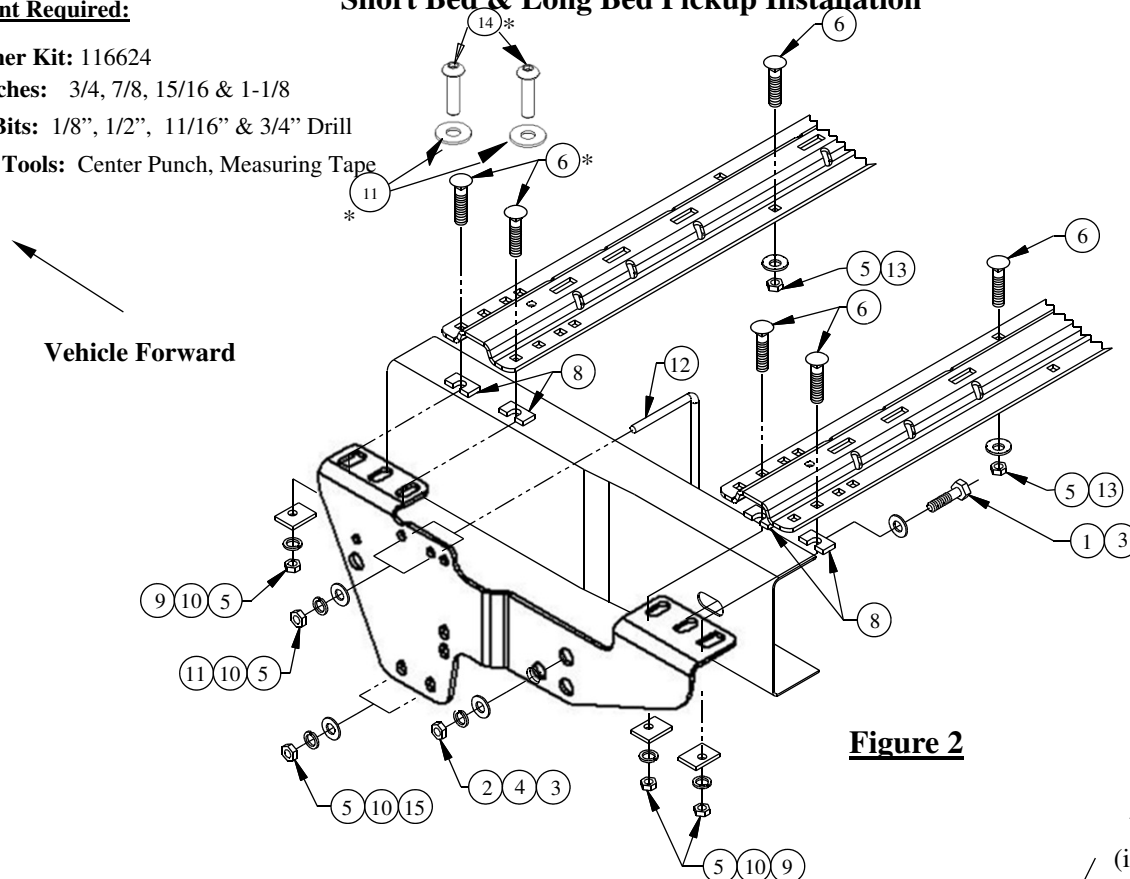


Figure 2

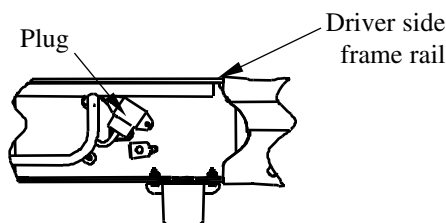


Figure 2a

Inside driver side
frame rail

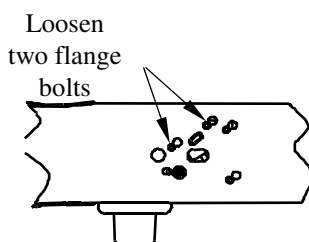


Figure 2b

Outside driver side frame
rail

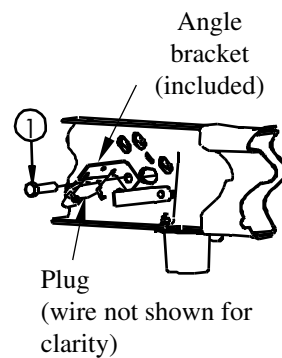


Figure 2c

*: For Ease of Installation use Button Head bolt (14) with Flat Washer (11), as shown above.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qty. (4)	3/4" X 1-1/2" Hex Bolt	8	Qty. (8)	U-Shape Block
2	Qty. (4)	3/4" Hex Nut	9	Qty. (8)	1/4" X 1.50" X 2.00" Block (Offset Hole)
3	Qty. (6)	3/4" Flat Washer (Large)	10	Qty. (12)	1/2" Lock Washer
4	Qty. (4)	3/4" Lock Washer	11	Qty. (6)	1/2" Flat Washer
5	Qty. (14)	1/2" Hex Nut	12	Qty. (2)	1/2" U-Bolt
6	Qty. (10)	1/2" X 2.00" Carriage Bolt	13	Qty. (2)	1/2" Conical Toothed Washer
7	Qty. (2)	1/2" Bolt Leader (Not Shown)	14	Qty. (2)	1/2" - 13 x 2.00" Button Head Bolt Gr. 8

Installation Instructions

CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Numbers:

50064

1. Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
2. Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are grade 5 and nuts are grade 5 unless otherwise specified.
3. These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
4. **DO NOT INSTALL THIS PRODUCT ON OR ATTEMPT TO TOW WITH A TRUCK WITH A BED THAT IS LESS THAN 6' LONG UNLESS A SIDEWINDER PINBOX COUPLER HAS BEEN INSTALLED ON THE TRAILER.**

2001-2010 – 2500HD/3500/3500HD Short Bed & Long Bed Pickup Installation

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. **On 2007 “New Body Style” Pickups with OE Trailer Brake Controller:** Relocate the electrical plug that is located on the inside of the driver’s side frame rail over the rear wheel (Figure 2a). The plug may be removed from the frame by loosening the two bolts on the outside of the frame and pushing the bolt heads through the key hole slots, as shown in Figure 2b. Attach the plug to the angle bracket supplied with the mounting kit. The bracket will be attached to the inside of the frame with a 3/4” bolt at a later installation step.
3. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 9.
4. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8” drill bit. **Note: On the driver’s side of the vehicle the gas tank is located below the bed of the vehicle. When drilling holes through the bed be sure not to damage the fuel tank.**
5. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8” drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
6. Enlarge the 1/8” drilled holes to 9/16” if installing the 58058 rail kit. Enlarge to 11/16” if installing the 30124 rail kit.
7. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 2(forward hole can be drilled as an optional installation, to replace the U-bolt attachment if preferred, either installation is approved, see page 7 for drilling instructions). On 2007 “New Body Style” Pickups with OE Brake Controller, refer to installation step 2 to relocate the plug with the angle bracket. Use the 3/4” X 1.50 bolt to attach the angle bracket to the inside of the frame (see Figure 2c)).
8. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the supplied carriage bolts. Use the supplied U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact.
9. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note: If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.**
10. Repeat installation steps 4, 6 and 8.
11. Starting with the carriage bolts that fasten the rails the frame bracket, torque all the nuts. Torque the 1/2” fasteners to 75 (ft-lb.) 102 (N*M). Torque 5/8 Gr. 5 bolts to 150 ft-lbs. Torque the 3/4” fasteners to 260 (ft.-lb.) 353 (N*M)
12. Re-install spare tire.

FOR USE WITH
RAIL KIT 58058

Installation Instructions CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Numbers:

50064

Equipment Required:

Fastener Kit: 116624

Wrenches: 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Drill Bits: 1/8", 1/2", 11/16" & 3/4" Drill

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

**1999-2007 "Classic" – 1500/2500 Light Duty & 1500 Heavy Duty
5'8", 6'6", & 8' Bed Pickup Installation**

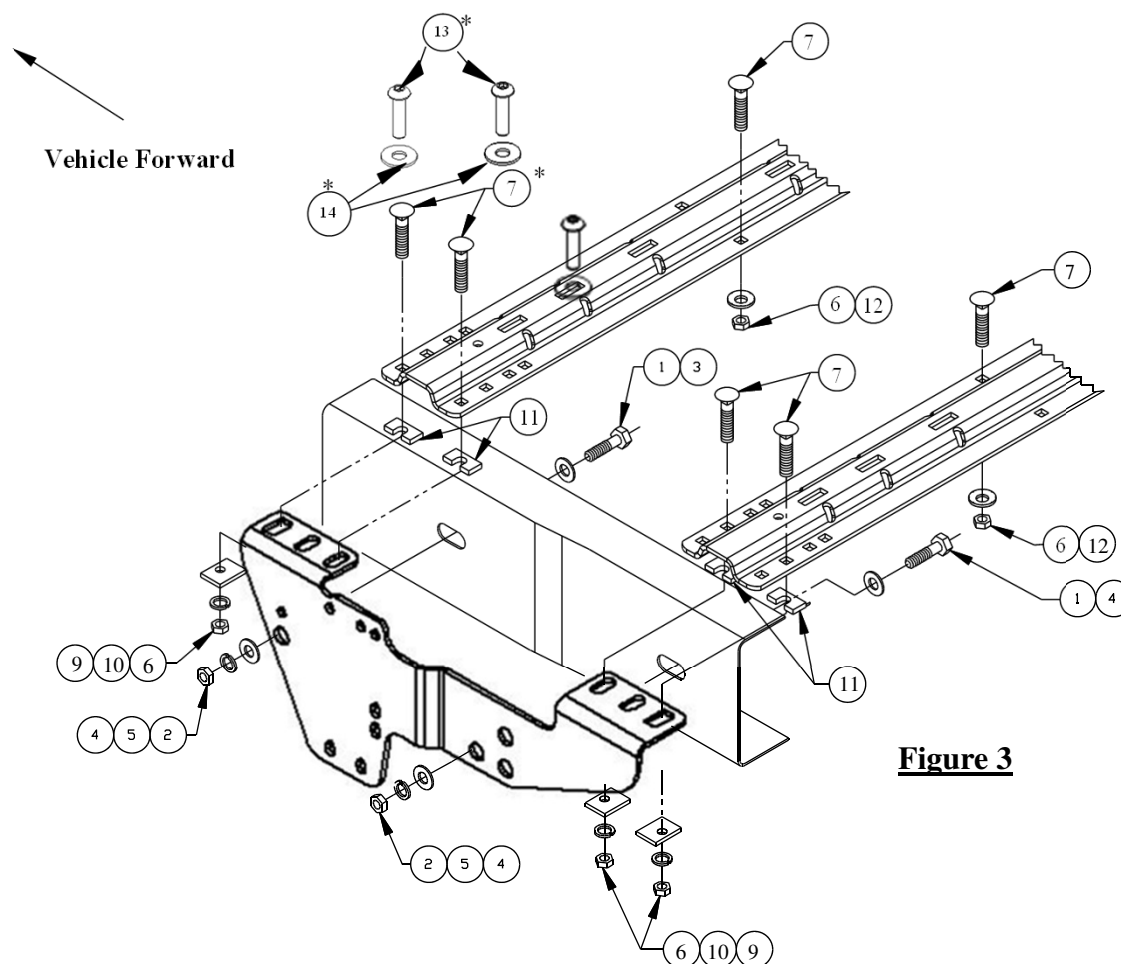


Figure 3

*: For Ease of Installation use Button Head bolt (13) with Flat Washer (14), as shown above.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qty. (4)	3/4" X 1-1/2 Hex Bolt	8	Qty. (2)	1/2" Bolt Leader (not shown)
2	Qty. (4)	3/4" Hex Nut	9	Qty. (8)	1/4" X 1.50" X 2.00" Block (Offset Hole)
3	Qty. (2)	3/4" Flat Washer (Small)	10	Qty. (12)	1/2" Lock Washer
4	Qty. (6)	3/4" Flat Washer (Large)	11	Qty. (8)	U-Shape Block
5	Qty. (4)	3/4" Lock Washer	12	Qty. (2)	1/2" Conical Toothed Washer
6	Qty. (14)	1/2" Hex Nut	13	Qty. (2)	1/2" - 13 x 2.00" Button Head Bolt Gr. 7
7	Qty. (10)	1/2" X 2.00" Carriage Bolt	14	Qty. (2)	1/2" Flat Washer

Installation Instructions

CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Numbers:

50064

1. Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
2. Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are grade 5 and nuts are grade 5 unless otherwise specified.
3. These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
4. **DO NOT INSTALL THIS PRODUCT ON OR ATTEMPT TO TOW WITH A TRUCK WITH A BED THAT IS LESS THAN 6' LONG UNLESS A SIDEWINDER PINBOX COUPLER HAS BEEN INSTALLED ON THE TRAILER.**

1999-2007 "Classic" –1500/2500 Light Duty & 1500 Heavy Duty 5'8", 6'6", & 8' Bed Pickup Installation

1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 9.
3. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: On the driver's side of the vehicle the gas tank is located below the bed of the vehicle. When drilling holes through the bed be sure not to damage the fuel tank.**
4. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
5. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16" if installing the 58058 rail kit. Enlarge the holes to 11/16" if installing the 30124 rail kit.
6. Fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 3.
7. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the supplied carriage bolts. Use the supplied U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact.
8. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note:** If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
9. Repeat installation steps 3, 5 and 7.
10. Starting with the carriage bolts that fasten the rails the frame bracket, torque all the nuts.

Torque the 1/2" fasteners to 75 (ft.-lb.) 102 (N*m)
Torque the 5/8" Gr. 5 bolts to 150 (ft.lbs.) 204 (N*m)
Torque the 3/4" fasteners to 260 (ft.-lb.) 353 (N*m)
11. Re-install spare tire.

FOR USE WITH RAIL KIT 58058

Installation Instructions CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Part Numbers:

50064

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Equipment Required:

Fastener Kit: 116624

Wrenches: 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Drill Bits: 1/8", 1/2", 11/16" & 3/4" Drill

Other Tools: Center Punch, Measuring Tape

WARNING: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

Optional Drilled Application

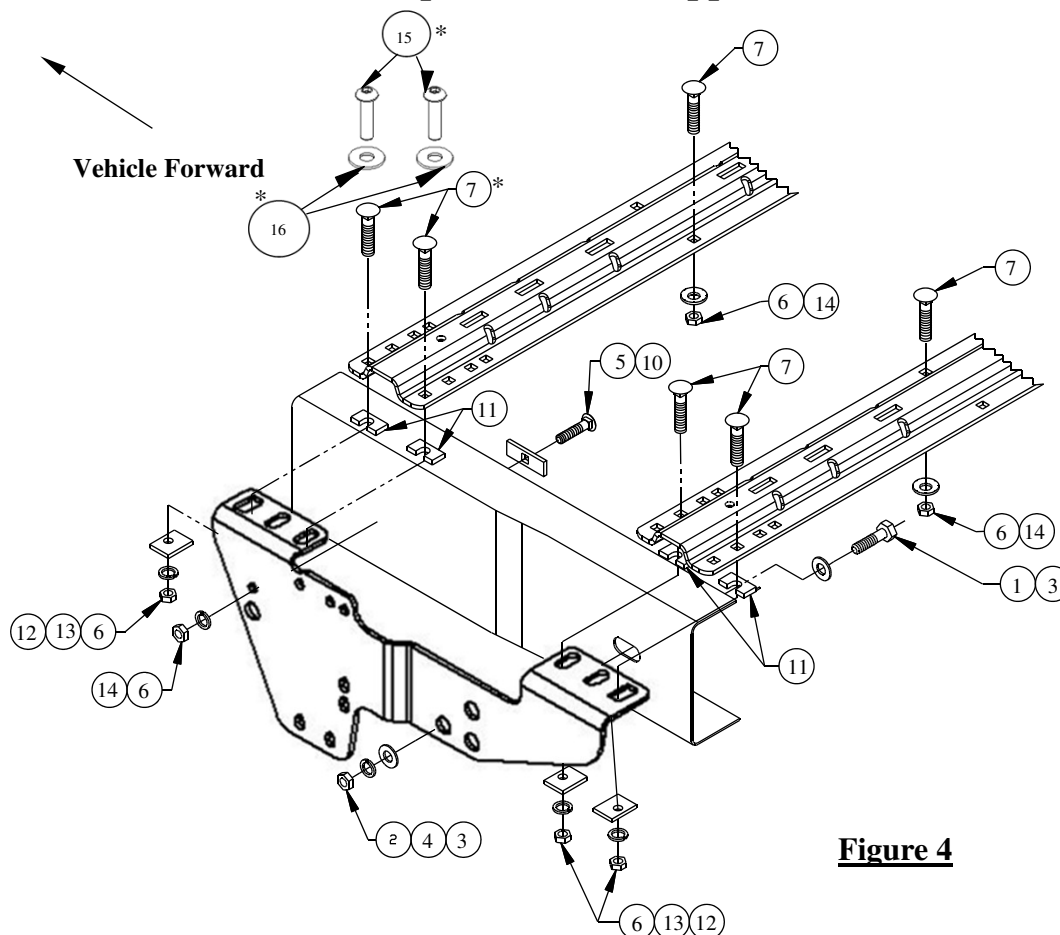


Figure 4

*: For Ease of Installation use Button Head bolt (15) with Flat Washer (16), as Shown Above.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qty. (4)	3/4" X 1-1/2 Hex Bolt	9	Qty. (2)	1/2" Bolt Leader (not shown)
2	Qty. (4)	3/4" Hex Nut	10	Qty. (2)	1/4" X 1.00" X 2.00" Block (Square Hole)
3	Qty. (6)	3/4" Flat Washer (Large)	11	Qty. (8)	U-Shape Block
4	Qty. (4)	3/4" Lock Washer	12	Qty. (8)	1/4" X 1.50" X 2.00" Block (Offset Hole)
5	Qty. (2)	1/2" X 1.50" Carriage Bolt	13	Qty. (12)	1/2" Lock Washer
6	Qty. (14)	1/2" Hex Nut	14	Qty. (2)	1/2" Conical Toothed Washer
7	Qty. (10)	1/2" X 2.00" Carriage Bolt	15	Qty. (2)	1/2" - 13 x 2.00" Button Head Bolt Gr. 6
8	Qty. (2)	3/4" Bolt Leader (not shown)	16	Qty. (2)	1/2" Flat Washer

Installation Instructions

CUSTOM QUICK INSTALL MOUNTING KIT

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Numbers:

50064

1. Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners.
2. Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are grade 5 and nuts are grade 5 unless otherwise specified.
3. These instructions are guidelines only, actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.
4. **DO NOT INSTALL THIS PRODUCT ON OR ATTEMPT TO TOW WITH A TRUCK WITH A BED THAT IS LESS THAN 6' LONG UNLESS A SIDEWINDER PINBOX COUPLER HAS BEEN INSTALLED ON THE TRAILER.**

Optional Drilled Application

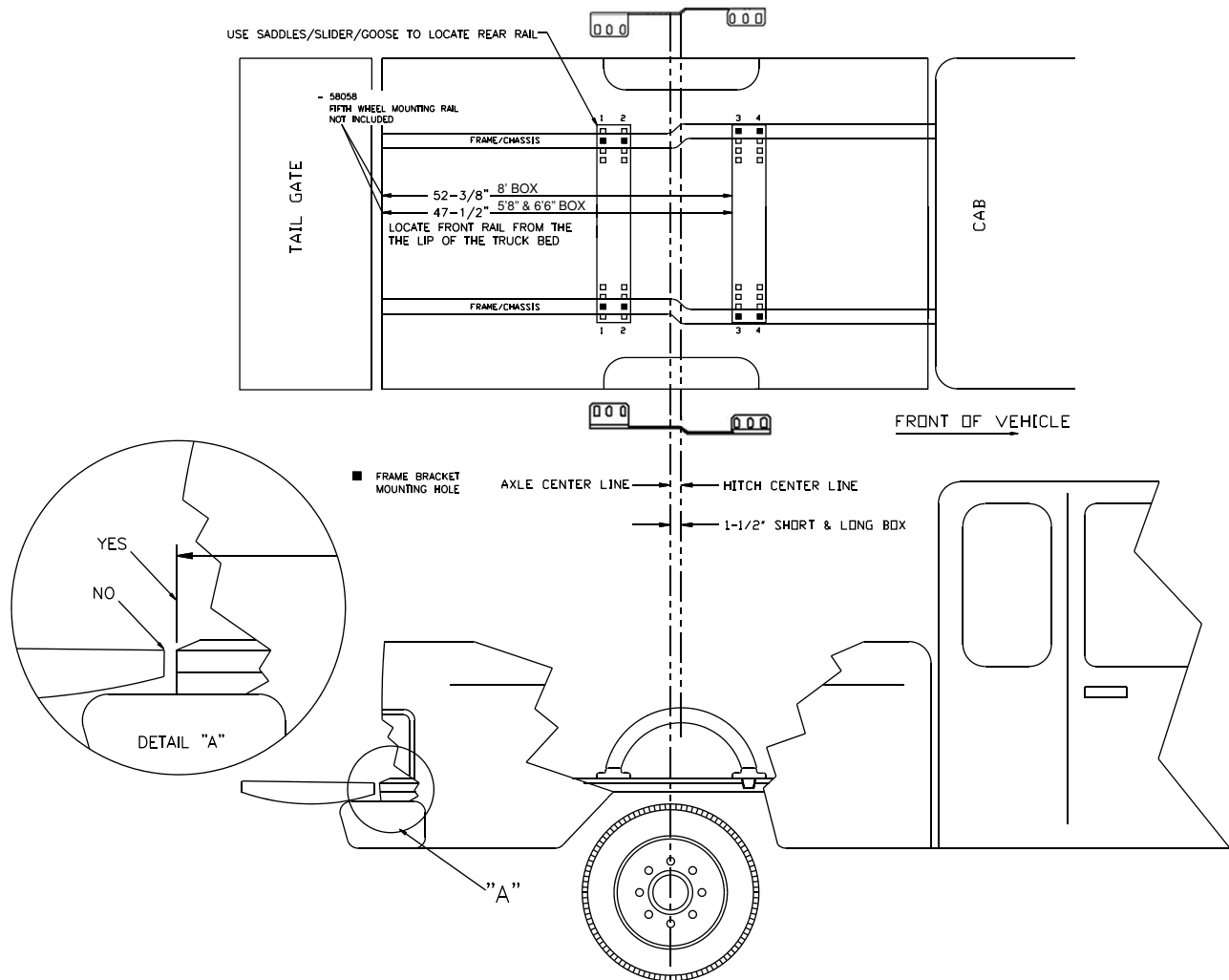
1. Lower and remove spare tire. Remove exhaust heat shield from the underneath the passenger side of the vehicle.
2. Place one mounting rail in the bed of the vehicle. Center the rail on the floor of the truck bed and use your tape measure to locate the proper distance from the rail to the rear edge of the truck box as illustrated on page 9.
3. Use a center punch to mark the holes in the rail per the illustration. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit. **Note: On the driver's side of the vehicle the gas tank is located below the bed of the vehicle. When drilling holes through the bed be sure not to damage the fuel tank.**
4. Temporarily position the frame brackets on the sides of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots in the frame brackets. Remove the frame brackets from the vehicle.
5. Enlarge the 1/8" drilled holes to 9/16" if installing the 58058 rail kit. Enlarge to 11/16" if installing the 30124 rail kit.
6. Position the frame brackets with the 9/16" holes drilled in step 5 and using the frame brackets as a template, drill 1/2" hole through the vehicle frame rail and fasten the frame brackets to the vehicle frame rails as shown in Figure 4.
7. Reposition the mounting rail over the holes in the bed and fasten the mounting rail to the frame brackets using the supplied carriage bolts. Use the supplied U-shaped blocks between the frame bracket or mounting rails and the truck bed to ensure metal to metal contact.
8. Place the unassembled 5th wheel support arches/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the rearward mounting rail with the support arches/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered on the bed of the vehicle. This will position the rail in the correct location and ensure that the 5th wheel will have a snug fit to the truck. **Note: If more than one hitch product will be used with the mounting rails then both types should be used at the same time to align the rearward mounting rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.**
9. Repeat installation steps 3, 5 and 7.
10. Starting with the carriage bolts that fasten the rails the frame bracket, torque all the nuts.
11. Re-install spare tire.

Installation Instructions
CUSTOM QUICK INSTALL
MOUNTING KIT
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Numbers:
50064

Position the Rail

58058

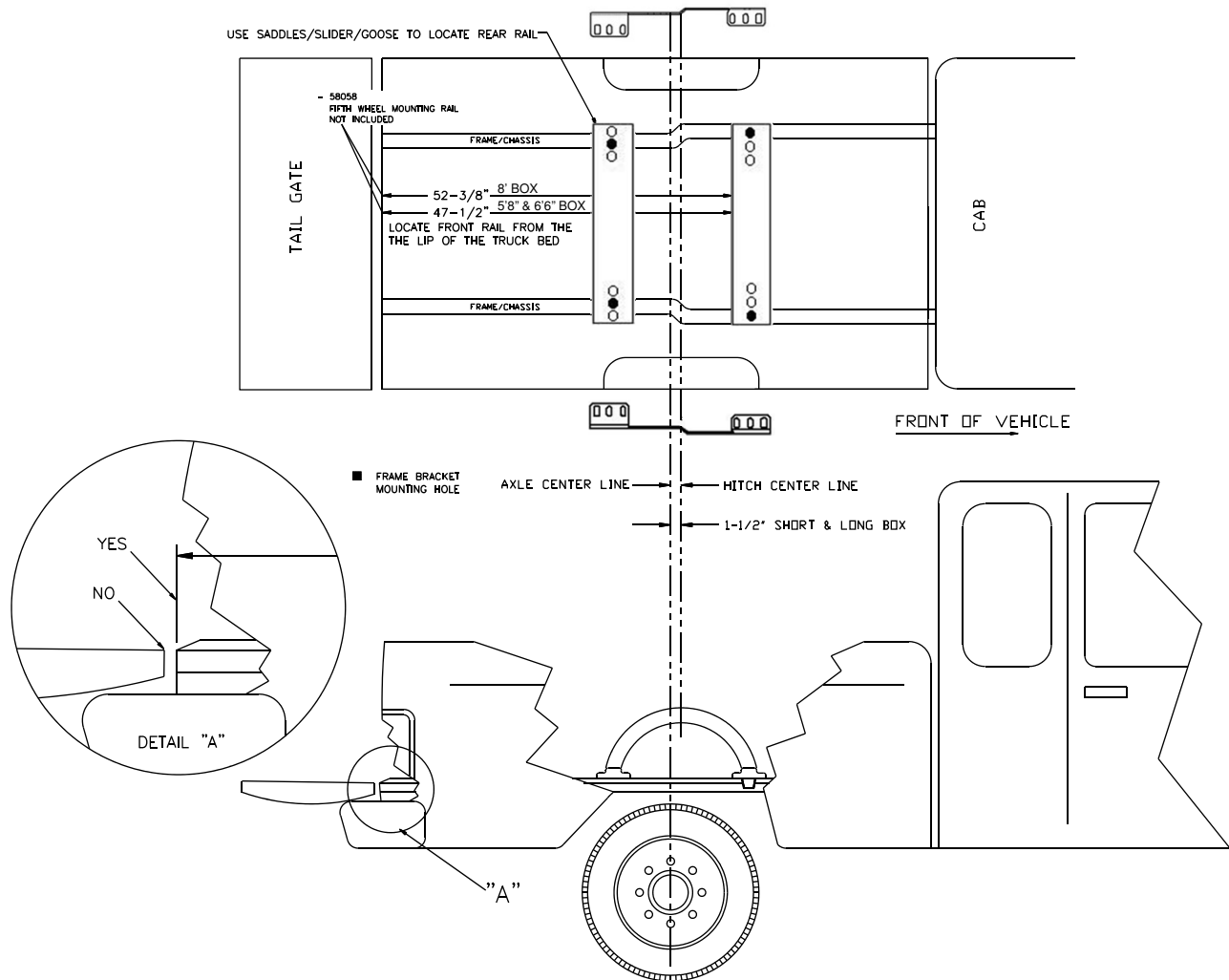


Installation Instructions
CUSTOM QUICK INSTALL
MOUNTING KIT
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Part Numbers:
50064

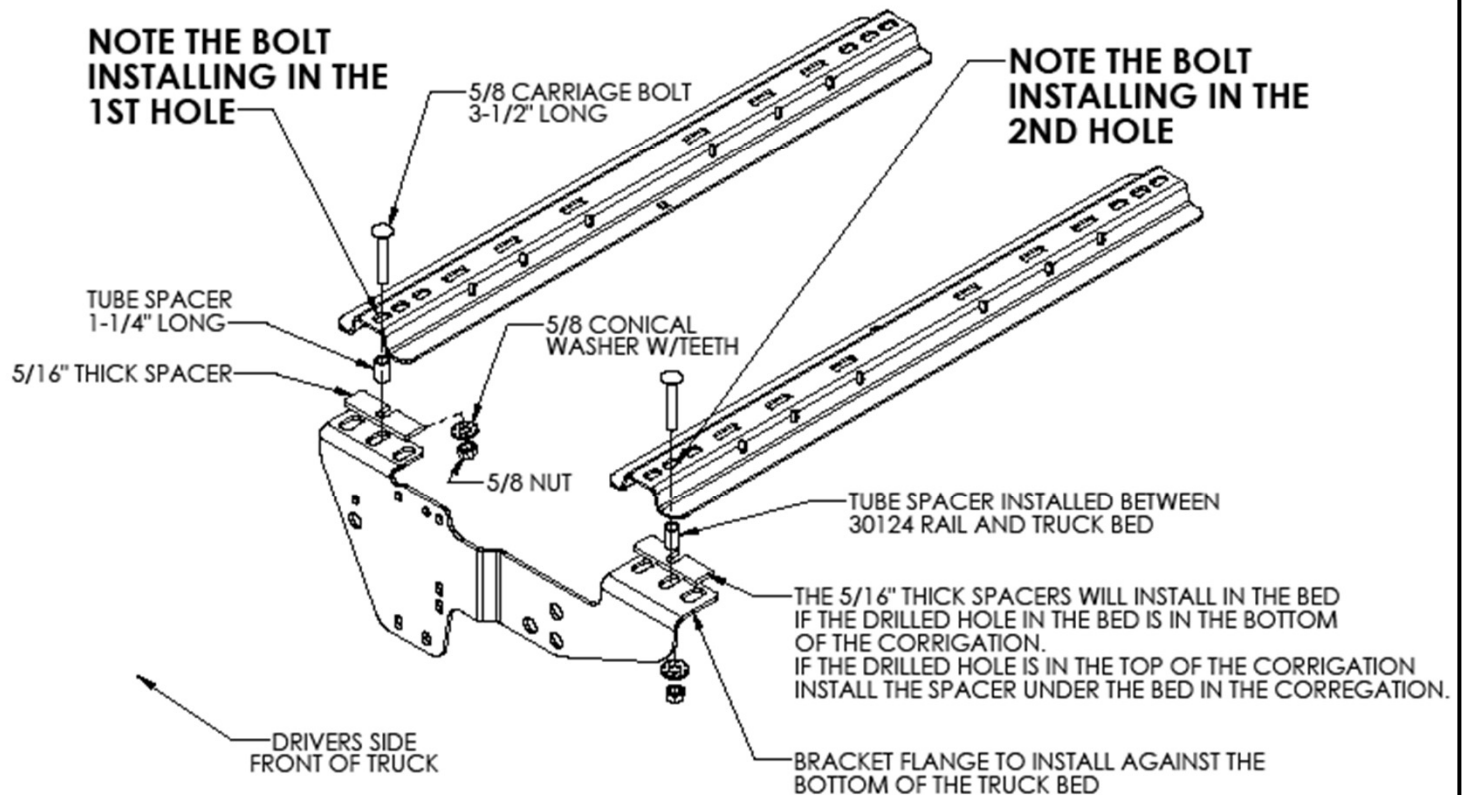
Position the Rail

30124



INSTRUCTIONS WHEN USING THE 30095 OR 30124 RAIL KIT WITH CHEVY / GMC 1500/2500/3500

HARDWARE AND INSTALLATION IS THE SAME FOR BOTH DRIVERS SIDE AND PASSENGERS SIDE.



- 1) See Previous pages on how to install brackets to the frame for your particular model vehicle.
- 2) See page 10 for rail placement
- 3) Torque the 1/2" fasteners to 75 (ft.-lb.) 102 (N*M)
Torque the 3/4" fasteners to 260 (ft.-lb.) 353 (N*M)
Torque 5/8 Gr. 5 bolts to 150 (ft.-lbs.) 204 (N*m)

***FOR EASE OF INSTALLATION:** 5/8" X 3-1/2" HEX BOLT CAN BE USED ALONG WITH A FLAT WASHER ABOVE THE RAIL IN PLACE OF THE 5/8" X 3-1/2" CARRIAGE BOLT (GRADE 5 OR HIGHER)

Instructions d'installation

NECESSAIRE DE MONTAGE RAPIDE

SUR MESURE

Numéro de pièce

50064

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

2007 (New Body Style) et plus récent – 1500

Installation sur plateformes 5'8", 6'6" et 8"

POUR
UTILISATION
AVEC ENSEMBLE
DE TRAVERSES

58058

Équipement requis :

Visserie : 116624

Clés : 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Mèches : 1/8", 1/2", 11/16" et foret étagé 3/4"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer

AVERTISSEMENT : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de charge indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage.

Note: Pour les quelque 1500 véhicules avec cadre de la boîte, utiliser des pièces 10, 11 et 22 à la place des pièces de 1, 4 et 5 sur les trous de montage arrière uniquement.

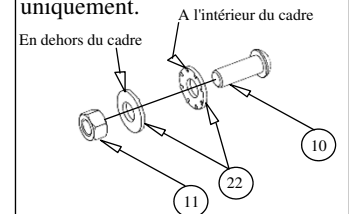


Figure 2d

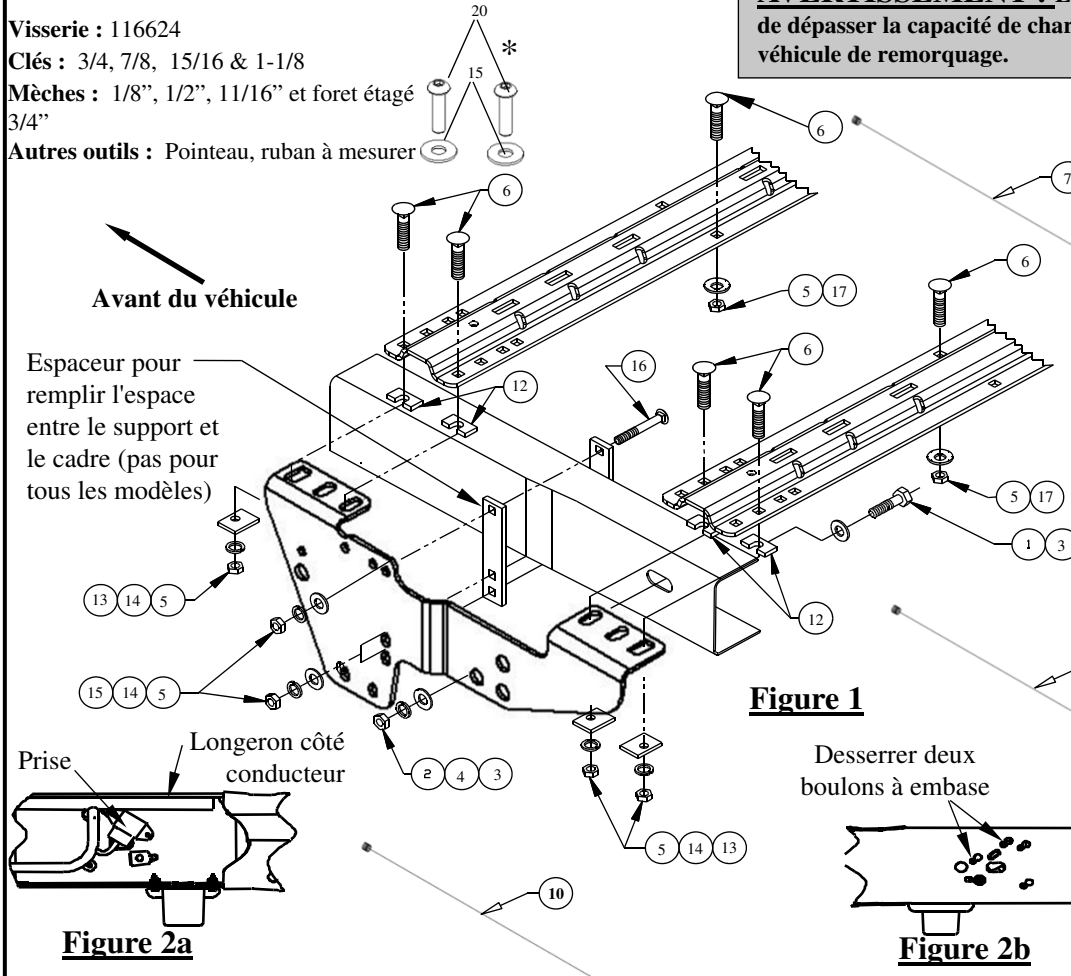
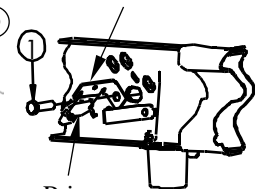


Figure 1

Cornière
(incluse)



Prise
(fil non illustré par souci de clarté)

Figure 2c

Desserrer deux
boulons à embase

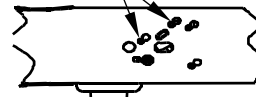


Figure 2b

Extérieur du longeron côté
conducteur

Figure 2a

Intérieur du longeron
côté conducteur

*: Pour faciliter l'installation, utiliser le boulon à tête ronde (20) avec la rondelle plate (15), comme illustré ci-dessus.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qté (4)	Boulon hex. 3/4" X 2.00"	11	Qté (2)	Guide de boulon 1/2" (non illustré)
2	Qté (4)	Écrou hex. 3/4"	12	Qté (8)	Bloc en U
3	Qté (6)	Rondelle plate 3/4" (grande)	13	Qté (8)	Bloc 1/4" X 1.50" X 2.00" (trou décalé)
4	Qté (4)	Rondelle frein 3/4"	14	Qté (12)	Rondelle frein 1/2"
5	Qté (14)	Écrou hex. 1/2"	15	Qté (6)	Rondelle plate 1/2"
6	Qté (10)	Boulon de carrosserie 1/2"-13 X 2.00"	16	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2"-13 X 4.50" ou 5.50" (au besoin)
7	Qté (2)	Guide de boulon 3/4"	17	Qté (2)	Rondelle dentée conique 1/2"
8	Qté (2)	Boulon à tête bouton 5/8" -11 x 1.75", Grade 8	18	Qté (4)	Rondelle conique 5/8"
9	Qté (2)	Écrou à tête hexagonale 5/8"	19	Qté (2)	Câble de commande 5/8"
10	Qté (2)	Câble de commande 1/2"	20	Qté (2)	Boulon à tête ronde 1/2" - 13 x 2.00" Gr. 8

Instructions d'installation

Numéro de pièce :

NÉCESSAIRE DE MONTAGE

50064

RAPIDE SUR MESURE

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

1. N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
2. Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de classe 5 sauf indication contraire.
3. Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
4. **NE TENTEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT NI DE REMORQUER AVEC CELUI-CI SI LA PLATEFORME DE LA CAMIONNETTE FAIT MOINS DE 6 PI (1,83 M), À MOINS QU'UN COUPLEUR POUR BOÎTIER DE PIVOT SIDEWINDER NE SOIT INSTALLÉ SUR LA CARAVANE.**

2007 (New Body Style) et plus récent – Installation sur plateformes 5'8", 6'6" et 8' modèles 1500.

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. **Sur les camionnettes 2007 « New Body Style » avec commande de freins de remorque d'origine :** Replacer la prise électrique située sur l'intérieur du longeron côté conducteur au-dessus de la roue arrière (Figure 2a). La prise doit être enlevée en desserrant deux boulons situés sur l'extérieur du cadre puis en poussant leur tête à travers les fentes en trou de serrure, comme illustré à la Figure 2b. Fixer la prise sur la cornière fournie avec le nécessaire de montage. Le support sera fixé sur l'intérieur du cadre à l'aide d'un boulon de 3/4 po lors d'une étape ultérieure.
3. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 9.
4. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Remarque : Le réservoir d'essence est situé sous la plateforme du véhicule côté conducteur. Veiller à ne pas l'endommager lors du perçage des trous à travers le plancher.**
5. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
6. Agrandir les trous de 1/8 po à 9/16 po si l'on installe l'ensemble de traverses 58058. Agrandir à 11/16 po si l'on utilise l'ensemble de traverses 30124.
7. Boulonner les supports de cadre aux longerons du véhicule comme illustré à la Figure 1 (des espaceurs additionnels sont inclus pour remplir les espaces excessifs entre les supports de cadre et les longerons, à utiliser selon les exigences des modèles). Sur les camionnettes 2007 « New Body Style » équipées de commande de freins d'origine, se reporter à l'étape 2 de l'installation pour relocaliser la prise sur la cornière. Utiliser le boulon 3/4" X 2.0 pour fixer la cornière sur l'intérieur du cadre (voir Figure 2c). Pour faciliter l'installation, certains modèles 1500 avec un cadre de la boîte peut-être besoin des pièces de remplacement sur les trous de montage arrière uniquement. Reportez-vous au (figure 2d) à la page 1.
8. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans le plancher et la boulonner aux supports de cadre à l'aide des boulons de carrosserie fournis. Utiliser les blocs en U fournis entre le support de cadre ou les traverses de montage et le plancher de camionnette pour obtenir un contact métal à métal.
9. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Remarque :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
10. Répéter les étapes 4, 6 et 8.
11. En commençant par les boulons de carrosserie qui fixent les traverses au support de cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer les fixations 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N*M). Serrer les boulons 5/8 Gr. 5 au couple de 150 lb-pi. Serrer les fixations 3/4 po au couple de 260 lb-pi (353 N*M).
12. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

Instructions d'installation

NECESSAIRE DE MONTAGE

RAPIDE SUR MESURE

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

2001-2010 – Installation sur plateformes courtes et
longues, modèles 2500 HD/3500/ 3500 HD

Numéro de pièce :

50064

POUR UTILISATION
AVEC ENSEMBLE
DE TRAVERSES
58058

Équipement requis :

Visserie : 116624

Clés : 3/4, 7/8, 15/16 et 1-1/8

Mèches : 1/8", 1/2", 11/16" et perceuse 3/4"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer

Avant du véhicule

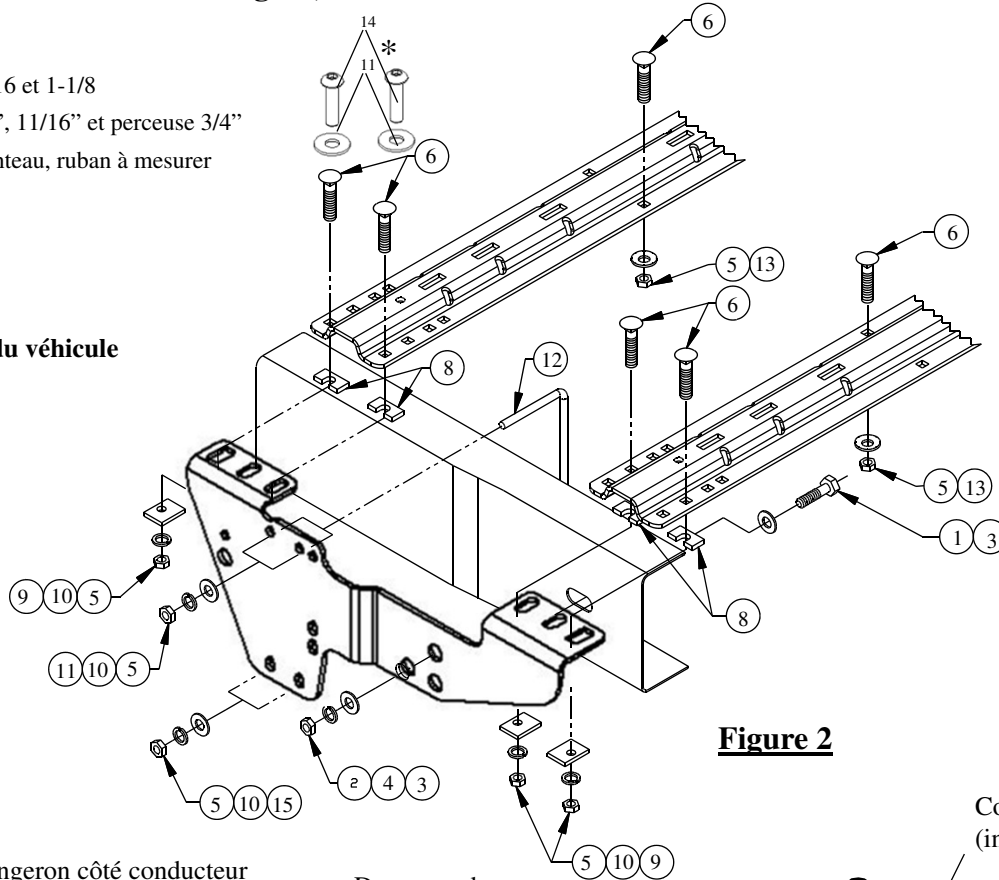


Figure 2

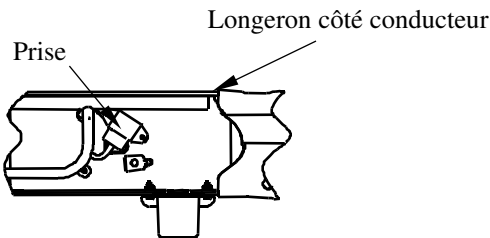


Figure 2a

Intérieur du longeron
côté conducteur

Desserrer deux
boulons à embase

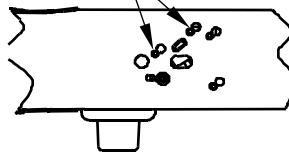


Figure 2b

Extérieur du longeron
côté conducteur

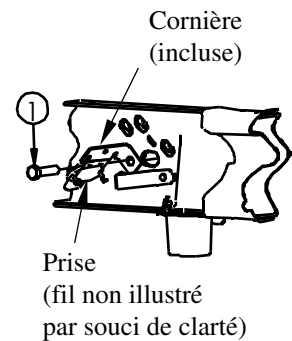


Figure 2c

*: Pour faciliter l'installation, utiliser un boulon à tête ronde (14) avec une rondelle plate (11), comme illustré ci-dessus.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qté (4)	Boulon hex. 3/4" X 1-1/2"	8	Qté (8)	Blocen U
2	Qté (4)	Écrou hex. 3/4"	9	Qté (8)	Bloc 1/4" X 1.50" X 2.00" (trou décalé)
3	Qté (6)	Rondelle plate 3/4" (grande)	10	Qté (12)	Rondelle frein 1/2"
4	Qté (4)	Rondelle frein 3/4"	11	Qté (6)	Rondelle plate 1/2"
5	Qté (14)	Écrou hex. 1/2"	12	Qté (2)	Boulon en U 1/2"
6	Qté (10)	Boulon de carrosserie 1/2" X 2.00"	13	Qté (2)	Rondelle conique dentée 1/2"
7	Qté (2)	Guide de boulon 1/2" (non illustré)	14	Qté (2)	Boulon tête ronde 1/2" - 13 x 2.00" Gr. 8

Instructions d'installation
NÉCESSAIRE DE MONTAGE
RAPIDE SUR MESURE
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :

50064

1. N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
2. Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de classe 5 sauf indication contraire.
3. Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
4. NE TENTEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT NI DE REMORQUER AVEC CELUI-CI SI LA PLATEFORME DE LA CAMIONNETTE FAIT MOINS DE 6 PI (1,83 M), À MOINS QU'UN COUPLEUR POUR BOÎTIER DE PIVOT SIDEWINDER NE SOIT INSTALLÉ SUR LA CARAVANE.

2001-2010 – Installation sur plateformes courtes et longues, modèles 2500 lourd charge/ 3500 / 3500 lourd charge

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. **Sur les camionnettes 2007 « New Body Style » avec commande de freins de remorque d'origine :** Replacer la prise électrique située sur l'intérieur du longeron côté conducteur au-dessus de la roue arrière (Figure 2a). La prise doit être enlevée en desserrant deux boulons situés sur l'extérieur du cadre puis en poussant leur tête à travers les fentes en trou de serrure, comme illustré à la Figure 2b. Fixer la prise sur la cornière fournie avec le nécessaire de montage. Le support sera fixé sur l'intérieur du cadre à l'aide d'un boulon de 3/4 po lors d'une étape ultérieure.
3. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 9.
4. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Remarque : Le réservoir d'essence est situé sous la plateforme du véhicule côté conducteur. Veiller à ne pas l'endommager lors du perçage des trous à travers le plancher.**
5. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
6. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po si l'on installe l'ensemble de traverses 58058. Agrandir à 11/16 po si l'on utilise l'ensemble de traverses 30124.
7. Boulonner les supports de cadre aux longerons du véhicule comme illustré à la Figure 2 (le trou avant peut être percé pour une installation facultative afin de remplacer la fixation par boulon en U si l'on préfère, les deux méthodes étant approuvées, voir la page 7 pour les instructions de perçage). Sur les camionnettes 2007 « New Body Style » équipées de commande de freins d'origine, se reporter à l'étape 2 de l'installation pour relocaliser la prise sur la cornière. Utiliser le boulon 3/4" X 1.50 pour fixer la cornière sur l'intérieur du cadre (voir Figure 2c).
8. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans le plancher et la boulonner aux supports de cadre à l'aide des boulons de carrosserie fournis. Utiliser les blocs en U fournis entre le support de cadre ou les traverses de montage et le plancher de camionnette pour obtenir un contact métal à métal.
9. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette.
Remarque : Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
10. Répéter les étapes 4, 6 et 8.
11. En commençant par les boulons de carrosserie qui fixent les traverses au support de cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés. Serrer les fixations 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N*M). Serrer les boulons 5/8 Gr. 5 au couple de 150 lb-pi. Serrer les fixations 3/4 po au couple de 260 lb-pi (353 N*M).
12. Remettre le pneu de secours en place et le fixer.

POUR UTILISATION
AVEC ENSEMBLE
DE TRAVERSES
58058

Instructions d'installation

NÉCESSAIRE DE MONTAGE

RAPIDE SUR MESURE

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :
50064

Équipement requis :

Visserie : 116624

Clés : 3/4, 7/8, 15/16 et 1-1/8

Mèches : 1/8", 1/2", 11/16" et perceuse 3/4"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer

AVERTISSEMENT : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de charge indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage.

1999-2007 « Classic » – Installation sur plateformes 5'8", 6'6" et 8', modèles 1500/2500 faible charge & 1500 lourd charge.

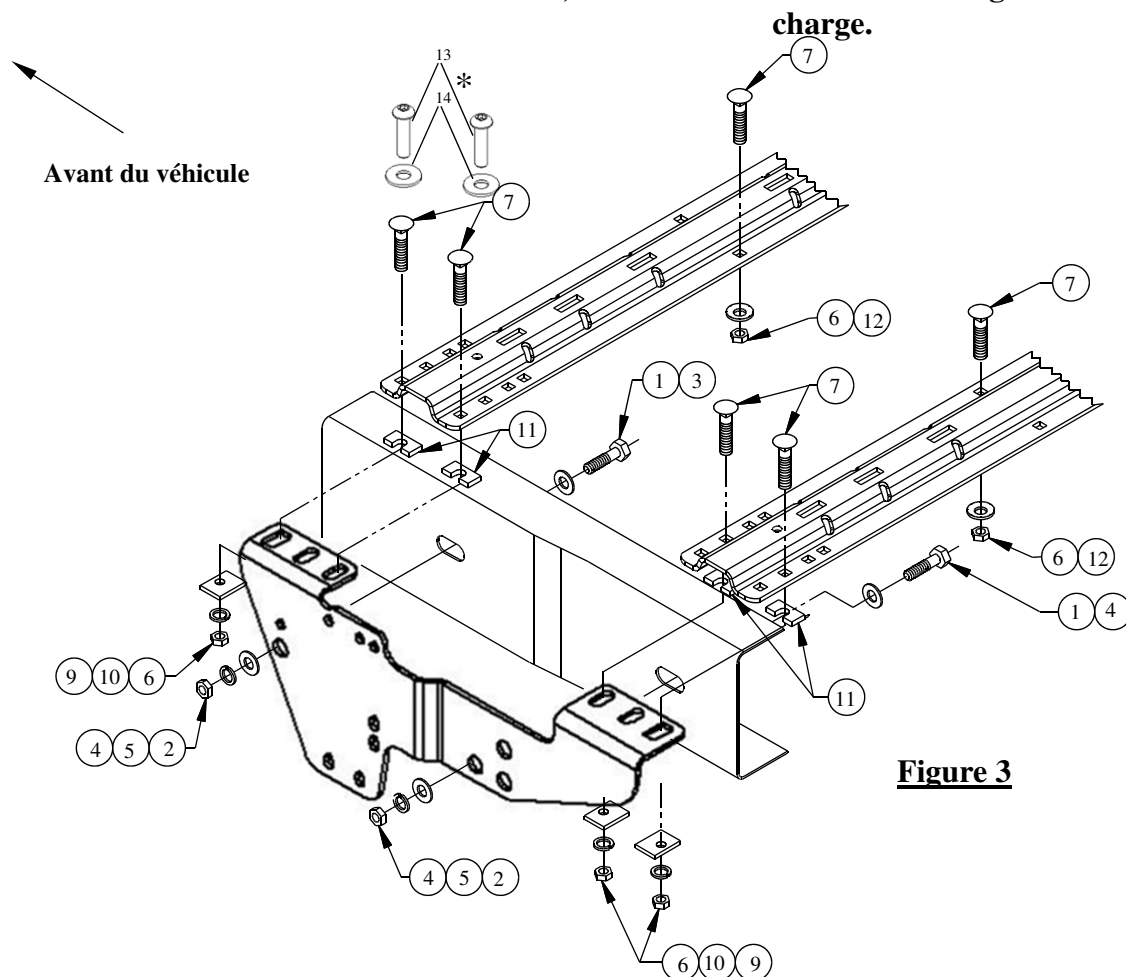


Figure 3

*: Pour faciliter l'installation, utiliser un boulon à tête ronde (13) avec une rondelle plate (14), comme illustré ci-dessus.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qté (4)	Boulon hex. 3/4" X 1-1/2"	8	Qté (2)	Guide de boulon 1/2" (non illustré)
2	Qté (4)	Écrou hex. 3/4"	9	Qté (8)	Bloc 1/4" X 1.50" X 2.00" (trou décalé)
3	Qté (2)	Rondelle plate 3/4" (petite)	10	Qté (12)	Rondelle frein 1/2"
4	Qté (6)	Rondelle plate 3/4" (grande)	11	Qté (2)	Boulon en U 1/2"
5	Qté (4)	Rondelle frein 3/4"	12	Qté (2)	Rondelle conique dentée 1/2"
6	Qté (14)	Écrou hex. 1/2"	13	Qté (2)	Boulon tête ronde 1/2" - 13 x 2.00" Gr. 7
7	Qté (10)	Boulon de carrosserie 1/2" X 2.00"	14	Qté (2)	Rondelle plate 1/2"

Instructions d'installation
NÉCESSAIRE DE MONTAGE
RAPIDE SUR MESURE
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :

50064

1. N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
2. Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de classe 5 sauf indication contraire.
3. Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
4. **NE TENTEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT NI DE REMORQUER AVEC CELUI-CI SI LA PLATEFORME DE LA CAMIONNETTE FAIT MOINS DE 6 PI (1,83 M), À MOINS QU'UN COUPLEUR POUR BOÎTIER DE PIVOT SIDEWINDER NE SOIT INSTALLÉ SUR LA CARAVANE.**

1999-2007 « Classic » – Installation sur plateformes 5'8", 6'6" et 8', modèles 1500/2500 faible charge & 1500 lourd charge.

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 9.
3. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Remarque : Le réservoir d'essence est situé sous la plateforme du véhicule côté conducteur. Veiller à ne pas l'endommager lors du perçage des trous à travers le plancher.**
4. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
5. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po si l'on installe l'ensemble de traverses 58058. Agrandir les trous à 11/16 po si l'on utilise l'ensemble de traverses 30124.
6. Fixer les supports de cadre aux longerons du véhicule, comme illustré à la Figure 3.
7. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans le plancher et la boulonner aux supports de cadre à l'aide des boulons de carrosserie fournis. Utiliser les blocs en U fournis entre le support de cadre ou les traverses de montage et le plancher de camionnette pour obtenir un contact métal à métal.
8. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse avant et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Remarque :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
9. Répéter les étapes 3, 5 et 7.
10. En commençant par les boulons de carrosserie qui fixent les traverses au support de cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés.

Serrer les fixations 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Serrer les boulons 5/8 po Gr. 5 au couple de 150 lb-pi (204 N*M).

Serrer les fixations 3/4 po au couple de 260 lb-pi (353 N*M).

11. Réinstaller le pneu de secours.

POUR UTILISATION
AVEC ENSEMBLE
DE TRAVERSES
58058

Instructions d'installation

NÉCESSAIRE DE MONTAGE

RAPIDE SUR MESURE

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :
50064

Équipement requis :

Visserie : 116624

Clés : 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Mèches : 1/8", 1/2", 11/16" et perceuse 3/4"

Autres outils : Pointeau, ruban à mesurer

AVERTISSEMENT : En aucun cas nous ne recommandons de dépasser la capacité de charge indiquée par le fabricant du véhicule de remorquage.

Méthode facultative avec perçage

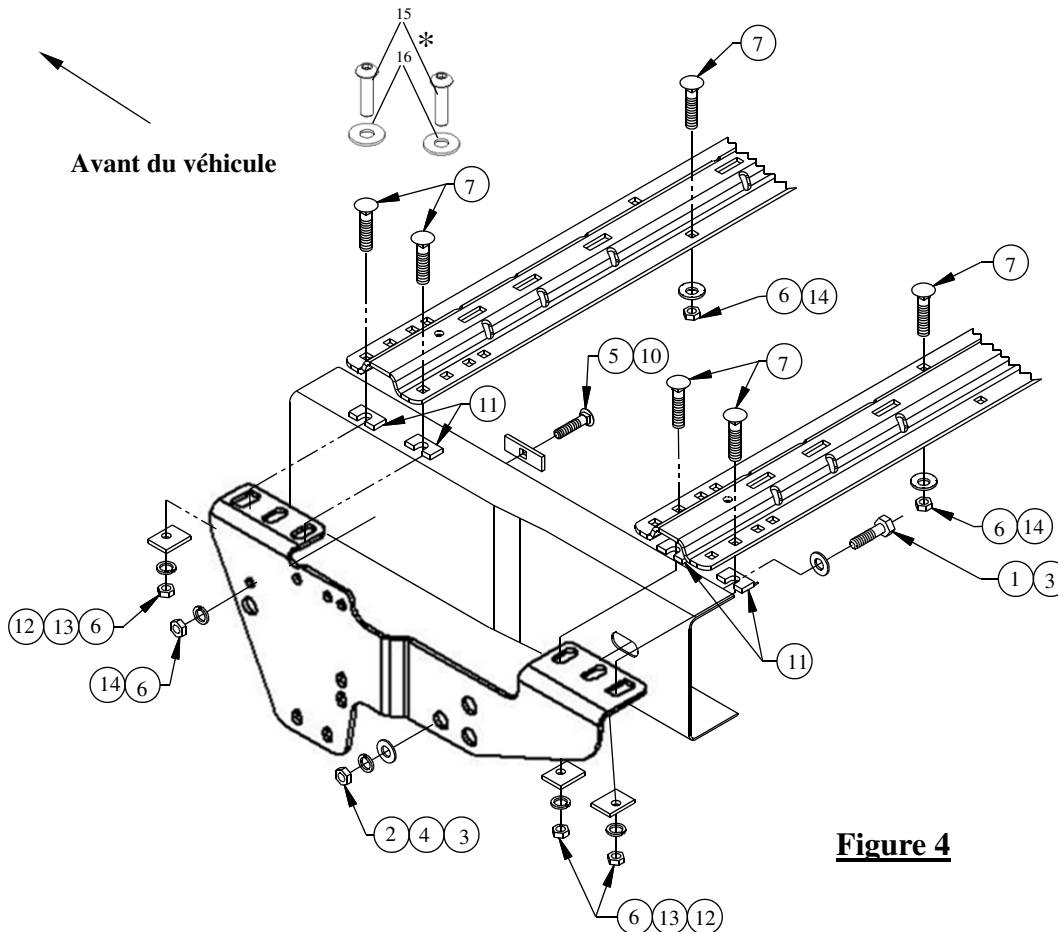


Figure 4

*: Pour faciliter l'installation, utiliser un boulon à tête ronde (15) avec une rondelle plate (16), comme illustré ci-dessus.

Item #	Quantity	Description	Item #	Quantity	Description
1	Qté (4)	Boulon hex. 3/4" X 1-1/2"	9	Qté (2)	Guide de boulon 1/2" (non illustré)
2	Qté (4)	Écrou hex. 3/4"	10	Qté (2)	Bloc 1/4" X 1.00" X 2.00" (orifice carré)
3	Qté (6)	Rondelle plate 3/4" (grande)	11	Qté (8)	Bloc en U
4	Qté (4)	Rondelle frein 3/4"	12	Qté (8)	Bloc 1/4" X 1.50" X 2.00" (trou décalé)
5	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2" X 1.50"	13	Qté (12)	Rondelle frein 1/2"
6	Qté (14)	Écrou hex. 1/2"	14	Qté (2)	Rondelle conique dentée 1/2"
7	Qté (10)	Boulon de carrosserie 1/2" X 2.00"	15	Qty. (2)	Boulon tête ronde 1/2" - 13 x 2.00" Gr. 6
8	Qté (2)	Guide de boulon 3/4" (non illustré)	16	Qty. (2)	Rondelle plate 1/2"

Instructions d'installation
NÉCESSAIRE DE MONTAGE
RAPIDE SUR MESURE
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :

50064

1. N'installez pas les traverses sur la doublure de caisse en plastique. La doublure de caisse en plastique doit être découpée pour permettre le contact métal à métal. Les traverses peuvent être installées sur une doublure pulvérisée en place.
2. Utilisez seulement les boulons, écrous et rondelles fournis pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de classe 5 sauf indication contraire.
3. Ces instructions sont données à titre indicatif, l'installation demeure la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.
4. **NE TENTEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT NI DE REMORQUER AVEC CELUI-CI SI LA PLATEFORME DE LA CAMIONNETTE FAIT MOINS DE 6 PI (1,83 M), À MOINS QU'UN COUPLEUR POUR BOÎTIER DE PIVOT SIDEWINDER NE SOIT INSTALLÉ SUR LA CARAVANE.**

Méthode facultative avec perçage

1. Abaisser et enlever le pneu de secours. Enlever l'écran thermique du dessous du véhicule côté passager.
2. Placer une traverse de montage sur la plateforme du véhicule. Centrer la traverse sur le plancher de la camionnette et mesurer la distance entre la traverse et le bord arrière de la caisse de la camionnette, comme illustré à la page 9.
3. Utiliser un pointeau pour marquer les trous dans la traverse, comme illustré. Écarter la traverse et percer chaque marque à l'aide d'une mèche 1/8 po. **Remarque : Le réservoir d'essence est situé sous la plateforme du véhicule côté conducteur. Veiller à ne pas l'endommager lors du perçage des trous à travers le plancher.**
4. Placer temporairement les supports de cadre sur les côtés du cadre et vérifier que les trous percés de 1/8 po s'alignent sur les fentes des supports de cadre. Retirer les supports de cadre du véhicule.
5. Agrandir les trous 1/8 po à 9/16 po si l'on installe l'ensemble de traverses 58058. Agrandir à 11/16 po si l'on utilise l'ensemble de traverses 30124.
6. Placer les supports de cadre vis-à-vis des trous 9/16 po percés à l'étape 5 puis, en se servant de ces supports de cadre comme gabarit, percer un trou 1/2 po à travers le longeron du véhicule et fixer les supports dans les longerons, comme illustré à la Figure 4.
7. Replacer la traverse de montage sur les trous percés dans le plancher et la boulonner aux supports de cadre à l'aide des boulons de carrosserie fournis. Utiliser les blocs en U fournis entre le support de cadre ou les traverses de montage et le plancher de camionnette pour obtenir un contact métal à métal.
8. Placer l'attelage non assemblé (arches de support de sellette, curseur ou col de cygne) dans la traverse de montage déjà posée. Mettre la traverse arrière et l'attelage (arches de support, curseur ou col de cygne) en place en insérant les languettes dans la traverse, puis en poussant cette dernière à fond vers l'autre traverse. S'assurer que la traverse est centrée sur la plateforme du véhicule. La traverse sera ainsi à la position appropriée et la sellette sera bien ajustée à la camionnette. **Remarque :** Si plus d'un attelage doit être posé sur les traverses, alors les deux doivent être utilisés en même temps pour aligner la traverse arrière. De cette façon, un attelage ne gênera pas l'ajustement de l'autre.
9. Répéter les étapes 3, 5 et 7.
10. En commençant par les boulons de carrosserie qui fixent les traverses au support de cadre, serrer tous les écrous aux couples spécifiés.

Serrer les fixations 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Serrer les fixations 3/4 po au couple de 260 lb-pi (353 N*M).

Serrer les boulons 5/8 po Gr. 5 au couple de 150 lb-pi (204 N*M).

11. Réinstaller le pneu de secours.

Instructions d'installation

NÉCESSAIRE DE MONTAGE

RAPIDE SUR MESURE

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :
50064

Positionnement de la traverse de montage 58058

UTILISER ARCHE, CURSEUR OU COL DE CYGNE POUR
POSITIONNER LA TRAVERSE ARRIÈRE.

USE SADDLES/SLIDER/GOOSE TO LOCATE REAR RAIL

TRAVERSES DE MONTAGE DE -
SELLETTE NON INCLUSES

58058
FIFTH WHEEL MOUNTING RAIL
NOT INCLUDED

HAYON
TAIL GATE

CADRE/CHÂSSIS

FRAME/CHASSIS

52-3/8" CAISSE 8"

47-1/2" CAISSES 5'8" ET 6'6"

LOCATE FRONT RAIL FROM THE
THE LIP OF THE TRUCK BED

POSITIONNER LA TRAVERSE AVANT À PARTIR
DU BORD DE LA PLATEFORME DE CAMIONNETTE

CADRE/CHÂSSIS

FRAME/CHASSIS

CAB
CABINE

AVANT DU VÉHICULE
FRONT OF VEHICLE

TROU DE MONTAGE DU
SUPPORT DE CADRE

■ FRAME BRACKET
MOUNTING HOLE

LIGNE DE CENTRE DE L'ESSEU
AXLE CENTER LINE

LIGNE DE CENTRE DE L'ATTELAGE
HITCH CENTER LINE

1-1/2' SHORT & LONG BOX

1/2 CAISSES COURTES ET LONGUES

OUI

YES

NON

NO

DETAIL "A"

"A"

Instructions d'installation

NÉCESSAIRE DE MONTAGE

RAPIDE SUR MESURE

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Numéro de pièce :
50064

Positionnement de la traverse de montage 30124

UTILISER ARCHE, CURSEUR OU COL DE CYGNE POUR
POSITIONNER LA TRAVERSE ARRIÈRE.

USE SADDLES/SLIDER/GOOSE TO LOCATE REAR RAIL

TRAVERSES DE MONTAGE DE -
SELLETTE NON INCLUSES

58058
FIFTH WHEEL MOUNTING RAIL
NOT INCLUDED

CADRE/CHÂSSIS

FRAME/CHASSIS

52-3/8" CAISSE 8"

47-1/2" CAISSES 5'8" ET 6'6"

LOCATE FRONT RAIL FROM THE
THE LIP OF THE TRUCK BED

POSITIONNER LA TRAVERSE AVANT À PARTIR
DU BORD DE LA PLATEFORME DE CAMIONNETTE

FRAME/CHASSIS

CADRE/CHÂSSIS

CAB
CABINE

AVANT DU VÉHICULE
FRONT OF VEHICLE

TROU DE MONTAGE DU
SUPPORT DE CADRE
■ FRAME BRACKET
MOUNTING HOLE

LIGNE DE CENTRE DE L'ESSEU
AXLE CENTER LINE

LIGNE DE CENTRE DE L'ATTELAGE
HITCH CENTER LINE

1-1/2' SHORT & LONG BOX
1 1/2 CAISSES COURTES ET LONGUES

OUI
YES

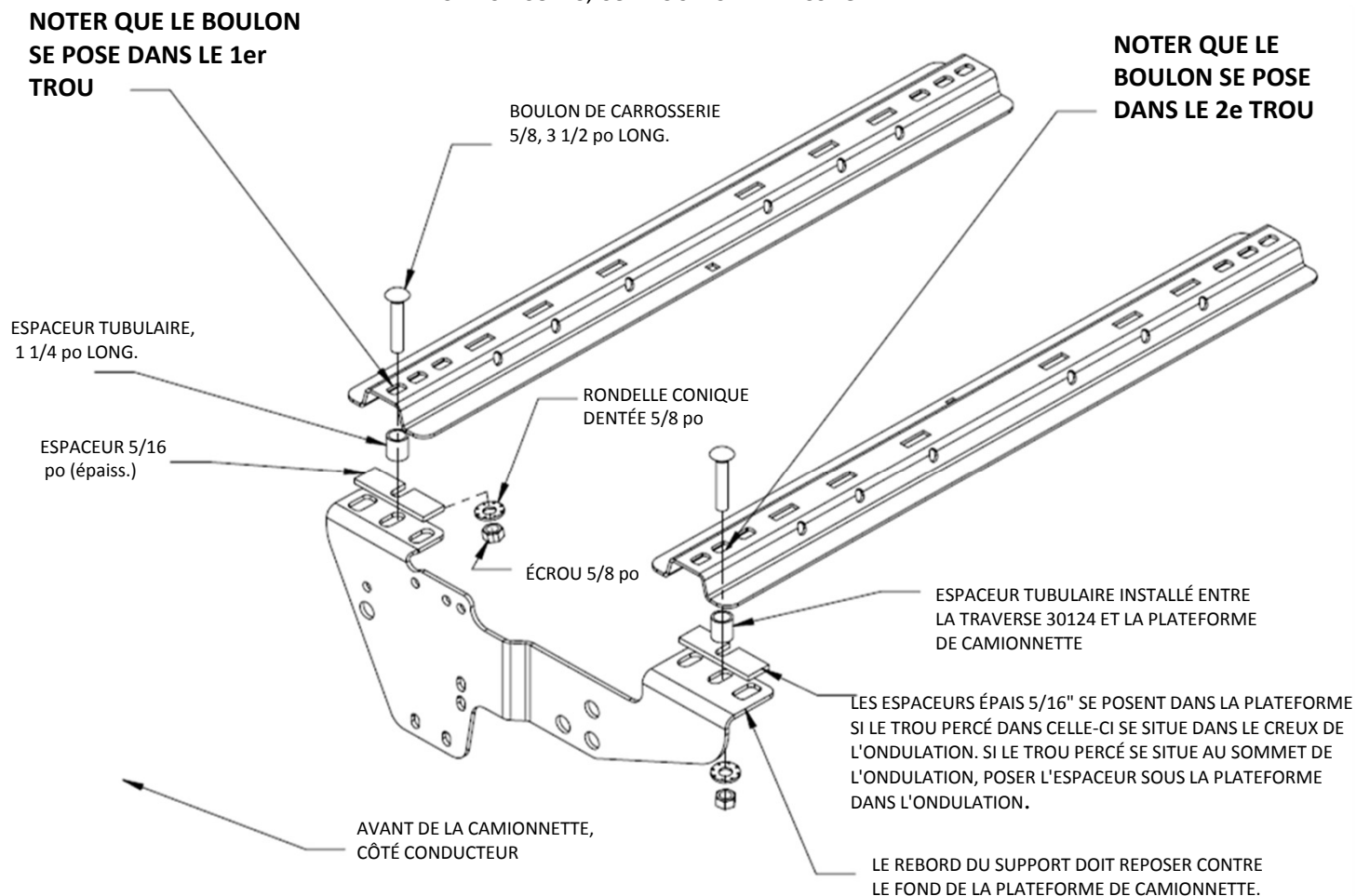
NON
NO

DETAIL "A"

"A"

**INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DES
TRAVERSES DE MONTAGE 30095 OU 30124
AVEC LES MODÈLES CHEVY / GMC 1500/2500/3500**

LA FERRONNERIE ET L'INSTALLATION SONT IDENTIQUES
DES DEUX CÔTÉS, CONDUCTEUR ET PASSAGER.



- 1) Voir les pages précédentes sur la façon de poser les supports sur le cadre en fonction de votre modèle de véhicule.
- 2) Voir la page 10 pour le positionnement de la traverse de montage.
- 3) Serrer les fixations 1/2 po au couple de 75 lb-pi (102 N.m).
Serrer les fixations 3/4 po au couple de 260 lb-pi (353 N.m).
Serrer les boulons 5/8 po Gr. 5 au couple de 150 lb-pi (204 N.m).

***POUR FACILITER L'INSTALLATION : ON PEUT UTILISER LE BOULON 5/8 x 3 1/2 po
AVEC UNE RONDELLE PLATE AU-DESSUS DE LA TRAVERSE À LA PLACE DU BOULON
DE CARROSSERIE 5/8 x 3 1/2 po (GRADE 5 OU SUPÉRIEUR)**

PARA USO CON EL KIT DE LARGUEROS 58058

Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA PERSONALIZADA

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Número de partes:

50064

Instalación de base en vehículos pickup de 5'8", 6'6" & 8' 2007
(“Nuevo estilo de carrocería”) y posteriores – 1500

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 116624

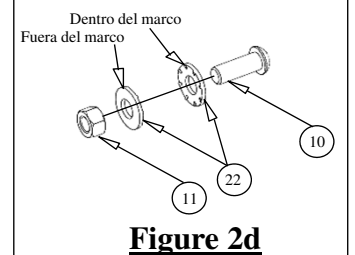
Llaves: 3/4, 7/8, 15/16 y 1-1/8

Brocas: 1/8", 1/2", 11/16" & 3/4" escalonadas

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos exceder la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

Note: Para unos 1500 vehículos con bastidor de caja, utilice las piezas 10, 11 y 22, en lugar de las partes 1, 2, 4 y 5 en los agujeros de montaje posterior solamente.



Frente del vehículo

El espaciador se usa para llenar el vacío entre el soporte y el bastidor (no se requiere en todos los modelos)

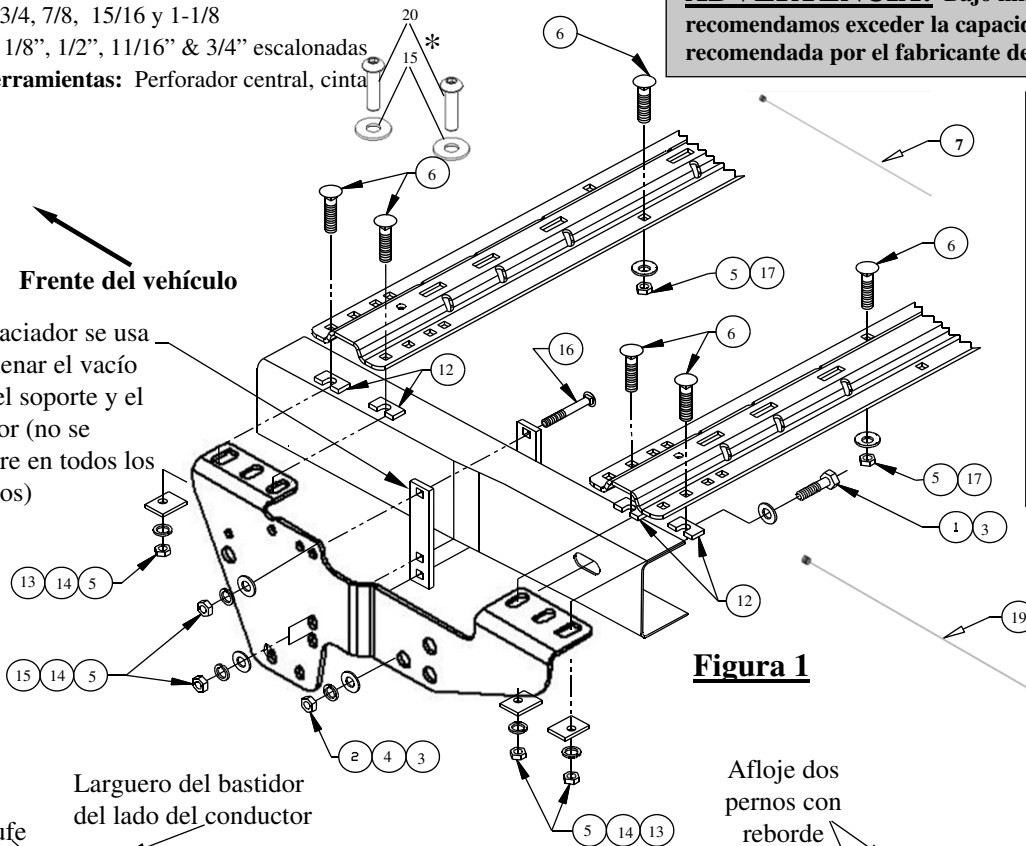


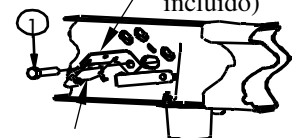
Figura 1

Afloje dos pernos con reborde



Figura 2b

Soporte en ángulo (no incluido)



Enchufe (cable no se muestra por claridad)

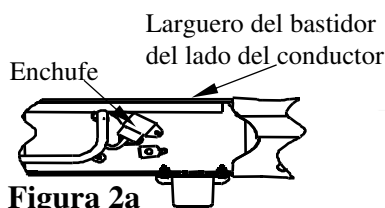


Figura 2a

Larguero del bastidor interior del lado del conductor

Larguero del bastidor exterior del lado del conductor

*: Para fácil instalación use el perno de cabeza de botón (20) con arandela plana (15), como se muestra arriba.

el artículo	cantidad	descripción	el artículo	cantidad	descripción
1	Cant. (4)	Perno hexagonal, 3/4" X 2.00"	11	Cant. (2)	Guía de perno, 1/2" (no se muestra)
2	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 3/4"	12	Cant. (8)	Bloque en forma de U
3	Cant. (6)	Arandela plana, 3/4" (grande)	13	Cant. (8)	Bloque, 1/4" X 1.50" X 2.00" (orificio de ajuste)
4	Cant. (4)	Arandela de bloqueo, 3/4"	14	Cant. (12)	Arandela de bloqueo, 1/2"
5	Cant. (14)	Tuerca hexagonal, 1/2"	15	Cant. (4)	Arandela plana, 1/2"
6	Cant. (10)	Perno de carruaje, 1/2"-13 X 2.00"	16	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2"-13 X 4.50" ó 5.50" (según se necesite)
7	Cant. (2)	Guía de perno, 3/4"	17	Cant. (2)	Arandela cónica dentada, 1/2"
8	Cant. (2)	Tornillo Cabeza Botón 5/8"-11 x 1.75" GR. 8	18	Cant. (4)	Arandela cónica, 5/8"
9	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 5/8"	19	Cant. (2)	Tire de alambre, 5/8"
10	Cant. (2)	Tire de alambre 1/2"	20	Cant. (2)	Perno cabeza de botón, 1/2" - 13 x 2.00", Gr. 8

Instrucciones de instalación
KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN
RÁPIDA PERSONALIZADA
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Números de partes:

50064

1. No instale los largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base se deben quitar del camino para ofrecer contacto directo de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en spray en los forros.
2. Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y las tuercas son grado 5 a menos que se especifique diferente.
3. Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación como tal es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
4. **NO INSTALE ESTE PRODUCTO NI INTENTE REMOLCAR CON UN VEHÍCULO QUE TENGA UNA BASE INFERIOR A 6' DE LARGO A MENOS QUE SE HAYA INSTALADO UN ACOPLADOR DE CONECTORES SIDEWINDER EN EL REMOLQUE.**

Instalación de base en vehículos pickup 1500 5'8", 6'6" y 8' 2007 ("Estilo de carrocería nueva") y posteriores

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Quite el protector de calor del escape de la parte inferior del lado del pasajero del vehículo.
2. **En vehículos pickup 2007 "Estilo de carrocería nueva" con un controlador de freno del remolque OE:** Vuelva a ubicar el enchufe eléctrico que se encuentra en el interior del larguero del bastidor del lado del conductor sobre la rueda posterior (Figura 2a). El enchufe se puede quitar del bastidor aflojando los dos pernos en el exterior del bastidor y empujando las cabezas de los pernos a través de las ranuras del orificio de la llave, como se muestra en la Figura 2b. Instale el enchufe al soporte angular que viene con el kit de montaje. El soporte se instalará al interior del bastidor con un perno de 3/4" en un paso posterior.
3. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use su cinta de medir para ubicar la distancia correcta desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 9.
4. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Quite el larguero del camino y perforo cada posición con una broca de 1/8". **Nota: En el lado del conductor del vehículo el tanque de combustible se encuentra debajo de la base del vehículo. Al perforar los orificios a través de la base tenga cuidado de no dañar el tanque de combustible.**
5. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los lados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
6. Agrande los orificios perforados de 1/8" a 9/16" si está instalando el kit de largueros 58058. Agrande a 11/16" si usa el kit de largueros 30124.
7. Una los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1 (se incluyen espaciadores adicionales para llenar el espacio excesivo entre los soportes del bastidor y los largueros del bastidor del vehículo, use según se requiera en ciertos modelos). En vehículos pickup 2007 "Estilo de carrocería nueva" con control de frenos OE, consulte el paso de instalación 2 para reubicar el enchufe con el soporte angular. Use el perno 3/4" X 2.00 para instalar el soporte angular al interior del bastidor (ver Figura 2c). Para facilitar la instalación, algunos de los 1500 modelos con un marco cuadrado posiblemente necesiten partes alternativas solamente en los agujeros de montaje posterior.
8. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando los pernos de carruaje que se suministran. Use los bloques en forma de U que se suministran entre el soporte del bastidor o largueros de montaje y la base del vehículo para asegurar un contacto directo de metal con metal.
9. Coloque los arcos de apoyo/deslizador/ganso de quinta rueda sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos de apoyo/deslizador/ganso insertando las lengüetas en el larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará al larguero en el lugar correcto y garantiza que la quinta rueda tenga un ajuste firme al vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un enganche con los largueros de montaje entonces ambos tipos se deben usar al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje posterior. Esto garantizará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
10. Repita los pasos de instalación 4, 6 y 8.
11. Empezando con los pernos de carruaje que sujetan los largueros y el soporte del bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2" a 75 (pies-lb.) 102 (N*M). Apriete los pernos de 5/8 Gr. 5 a 150 pies-lbs. Apriete los tornillos de 3/4" a 260 (pies-lb.) 353 (N*M)
12. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

Instrucciones de instalación

PARA USO CON EL KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA PERSONALIZADA

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Instalación de base corta y larga en vehículos pickups

2001-2010 – 2500/3500 Trabajo Pesado /3500

Números de partes:

50064

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 116624

Llaves: 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Brocas: 1/8", 1/2", 11/16" & 3/4"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir

Frente del vehículo

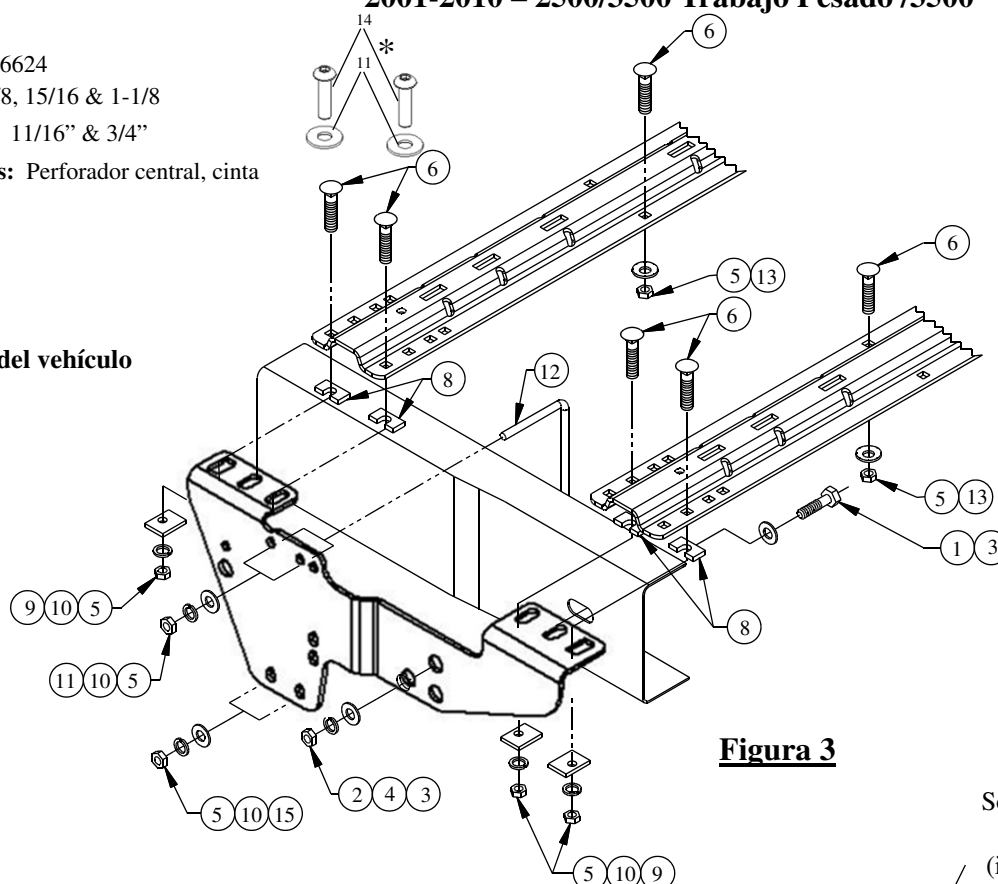


Figura 3

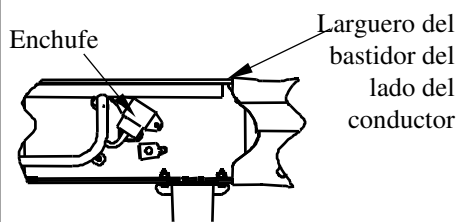


Figura 4a

Larguero del bastidor interior del lado del conductor

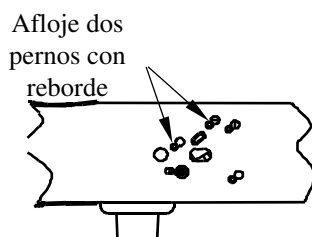


Figura 3b

Larguero del bastidor exterior del lado del conductor

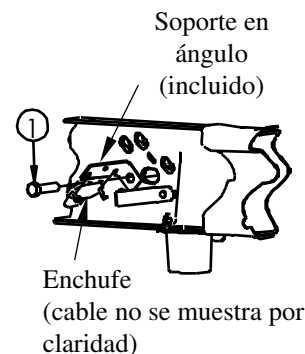


Figura 3c

*: Para fácil instalación use el perno de cabeza de botón (14) con la arandela plana (11), como se muestra arriba.

el artículo	cantidad	descripción	el artículo	cantidad	descripción
1	Cant. (4)	Perno hexagonal, 3/4" X 1-1/2"	8	Cant. (8)	Bloque en forma de U
2	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 3/4"	9	Cant. (8)	Bloque, 1/4" X 1.50" X 2.00" (orificio de ajuste)
3	Cant. (6)	Arandela plana, 3/4" (grande)	10	Cant. (12)	Arandela de bloqueo, 1/2"
4	Cant. (4)	Arandela de bloqueo, 3/4"	11	Cant. (4)	Arandela plana, 1/2"
5	Cant. (14)	Tuerca hexagonal, 1/2"	12	Cant. (2)	Perno en U, 1/2"
6	Cant. (10)	Perno de carruaje, 1/2" X 2.00"	13	Cant. (2)	Arandela cónica dentada, 1/2"
7	Cant. (2)	Guía de perno, 1/2" (no se muestra)	14	Cant. (2)	Perno cabeza de botón, 1/2" - 13 x 2.00", Gr. 8

Instrucciones de instalación
KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN
RÁPIDA PERSONALIZADA
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Números de partes:

50064

1. No instale los largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base se deben quitar del camino para ofrecer contacto directo de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en spray en los forros.
2. Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y las tuercas son grado 5 a menos que se especifique diferente.
3. Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación como tal es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
4. **NO INSTALE ESTE PRODUCTO NI INTENTE REMOLCAR CON UN VEHÍCULO QUE TENGA UNA BASE INFERIOR A 6' DE LARGO A MENOS QUE SE HAYA INSTALADO UN ACOPLADOR DE CONECTORES SIDEWINDER EN EL REMOLQUE.**

Instalación de base larga y corta en vehículos pickup 2001-2010– 2500/3500 Trabajo Pesado / 3500

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Quite el protector de calor del escape de la parte inferior del lado del pasajero del vehículo.
2. **En vehículos pickup 2007 “Estilo de carrocería nueva” con un controlador de freno del remolque OE:** Vuelva a ubicar el enchufe eléctrico que se encuentra en el interior del larguero del bastidor del lado del conductor sobre la rueda posterior (Figura 4a). El enchufe se puede quitar del bastidor aflojando los dos pernos en el exterior del bastidor y empujando las cabezas de los pernos a través de las ranuras del orificio de la llave, como se muestra en la Figura 3b. Instale el enchufe al soporte angular que viene con el kit de montaje. El soporte se instalará al interior del bastidor con un perno de 3/4” en un paso posterior.
3. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use su cinta de medir para ubicar la distancia correcta desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 9.
4. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Quite el larguero del camino y perforo cada posición con una broca de 1/8”. **Nota: En el lado del conductor del vehículo el tanque de combustible se encuentra debajo de la base del vehículo. Al perforar los orificios a través de la base tenga cuidado de no dañar el tanque de combustible.**
5. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los lados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8” se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
6. Agrande los orificios perforados de 1/8” a 9/16” si está instalando el kit de largueros 58058. Agrande a 11/16” si usa el kit de largueros 30124.
7. Una los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 3 (el orificio delantero se puede perforar como una instalación opcional, para reemplazar el accesorio del perno en U si se prefiere, ambas instalaciones están aprobadas, consulte la página 7 para instrucciones de perforación). En vehículos pickup 2007 “Estilo de carrocería nueva” con control de frenos OE, consulte el paso de instalación 2 para reubicar el enchufe con el soporte angular. Use el perno 3/4” X 1.50 para instalar el soporte angular al interior del bastidor (ver Figura 3c).
8. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando los pernos de carruaje que se suministran. Use los bloques en forma de U que se suministran entre el soporte del bastidor o largueros de montaje y la base del vehículo para asegurar un contacto directo de metal con metal.
9. Coloque los arcos de apoyo/deslizador/ganso de quinta rueda sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos de apoyo/deslizador/ganso insertando las lengüetas en el larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará al larguero en el lugar correcto y garantiza que la quinta rueda tenga un ajuste firme al vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un enganche con los largueros de montaje entonces ambos tipos se deben usar al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje posterior. Esto garantizará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
10. Repita los pasos de instalación 4, 6 y 8.
11. Empezando con los pernos de carruaje que sujetan los largueros y el soporte del bastidor, apriete todas las tuercas. Apriete los tornillos de 1/2” a 75 (pies-lb.) 102 (N*M). Apriete los pernos de 5/8 Gr. 5 a 150 pies-lbs. Apriete los tornillos de 3/4” a 260 (pies-lb.) 353 (N*M)
12. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

PARA USO CON EL

KIT DE

LARGUEROS 58058

Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN

RÁPIDA PERSONALIZADA

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Números de partes:

50064

ADVERTENCIA:

Bajo ninguna circunstancia recomendamos exceder la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

Equipo necesario:

- Kit de tornillos: 116624

Llaves: 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Brocas : 1/8", 1/2", 11/16" y 3/4"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir

Instalación de base 1500/2500 Trabajo Liviano & 1500 Trabajo pesado

5'8", 6'6" y 8' en vehículos pickup 1999-2007 "Clásicos"

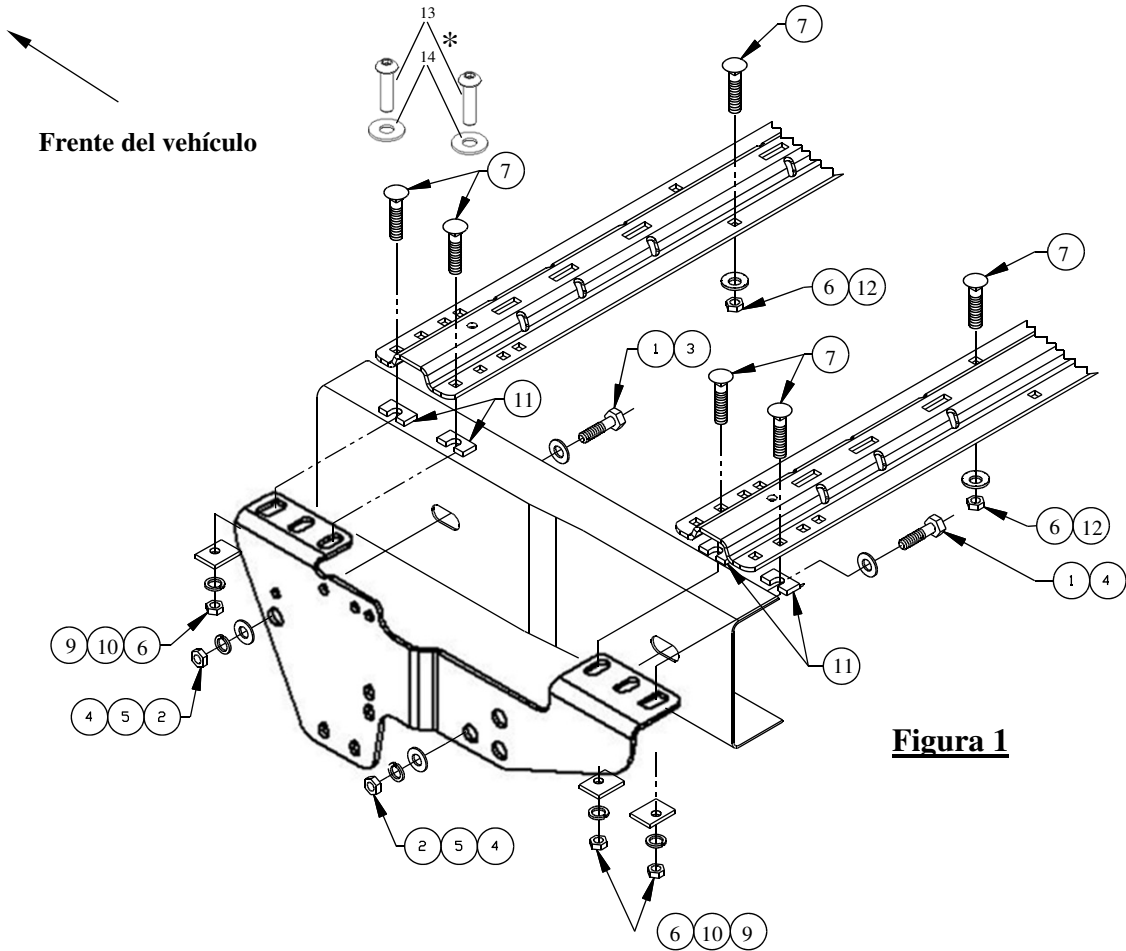


Figura 1

*

Para fácil instalación use el perno de cabeza de botón (13) con la arandela plana (14) como se muestra arriba.

el artículo	cantidad	descripción	el artículo	cantidad	descripción
1	Cant. (4)	Perno hexagonal, 3/4" X 1-1/2"	8	Cant. (2)	Guía de perno, 1/2" (no se muestra)
2	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 3/4"	9	Cant. (8)	Bloque en forma de U
3	Cant. (2)	Arandela plana, 3/4" (pequeña)	10	Cant. (8)	Bloque, 1/4" X 1.50" X 2.00" (orificio de ajuste)
4	Cant. (6)	Arandela plana, 3/4" (grande)	11	Cant. (12)	Arandela de bloqueo, 1/2"
5	Cant. (4)	Arandela de bloqueo, 3/4"	12	Cant. (2)	Arandela cónica dentada, 1/2"
6	Cant. (14)	Tuerca hexagonal, 1/2"	13	Cant. (2)	Perno cabeza de botón, 1/2" - 13 x 2.00", Gr. 7
7	Cant. (10)	Perno de carruaje, 1/2" X 2.00"	14	Cant. (2)	Arandela plana, 1/2"

Instrucciones de instalación

Números de partes:

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA PERSONALIZADA

50064

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

1. No instale los largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base se deben quitar del camino para ofrecer contacto directo de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en spray en los forros.
2. Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y las tuercas son grado 5 a menos que se especifique diferente.
3. Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación como tal es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
4. NO INSTALE ESTE PRODUCTO NI INTENTE REMOLCAR CON UN VEHÍCULO QUE TENGA UNA BASE INFERIOR A 6' DE LARGO A MENOS QUE SE HAYA INSTALADO UN ACOPLADOR DE CONECTORES SIDEWINDER EN EL REMOLQUE.

Instalación de base 1500/2500 Trabajo Liviano y 1500 Trabajo Pesado 5'8", 6'6" y 8' en vehículos pickup 1999-2007 "Clásico"

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Quite el protector de calor del escape de la parte inferior del lado del pasajero del vehículo.
2. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use su cinta de medir para ubicar la distancia correcta desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 9.
3. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Quite el larguero del camino y perforo cada posición con una broca de 1/8". **Nota: En el lado del conductor del vehículo el tanque de combustible se encuentra debajo de la base del vehículo. Al perforar los orificios a través de la base tenga cuidado de no dañar el tanque de combustible.**
4. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los lados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
5. Agrande los orificios perforados de 1/8" a 9/16" si está instalando el kit de largueros 58058. Agrande a 11/16" si usa el kit de largueros 30124.
6. Una los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1.
7. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando los pernos de carruaje que se suministran. Use los bloques en forma de U que se suministran entre el soporte del bastidor o largueros de montaje y la base del vehículo para asegurar un contacto directo de metal con metal.
8. Coloque los arcos de apoyo/deslizador/ganso de quinta rueda sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos de apoyo/deslizador/ganso insertando las lengüetas en el larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará al larguero en el lugar correcto y garantiza que la quinta rueda tenga un ajuste firme al vehículo. **Nota: Si se va a usar más de un enganche con los largueros de montaje entonces ambos tipos se deben usar al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje posterior. Esto garantizará que un producto no comprometa el ajuste del otro.**
9. Repita los pasos de instalación 3, 5 y 7.
10. Empezando con los pernos de carruaje que sujetan los largueros y el soporte del bastidor, apriete todas las tuercas.
Apriete los tornillos de 1/2" a 75 (pies-lb.) 102 (N*m).
Apriete los pernos de 5/8 Gr. 5 a 150 pies-lbs (204 N*m)
Apriete los tornillos de 3/4" a 260 (pies.-lb.) 353 (N*m)
11. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

PARA USO CON EL **Instrucciones de instalación** KIT DE **KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN** LARGUEROS 58058 **RÁPIDA PERSONALIZADA** Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Números de partes:

50064

Equipo necesario:

Kit de tornillos : 116624

Llaves : 3/4, 7/8, 15/16 & 1-1/8

Brocas : 1/8", 1/2", 11/16" y 3/4"

Otras herramientas: Perforador central, cinta de medir

ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia recomendamos exceder la capacidad de remolque del vehículo recomendada por el fabricante del vehículo de remolque.

Aplicación opcional con perforación

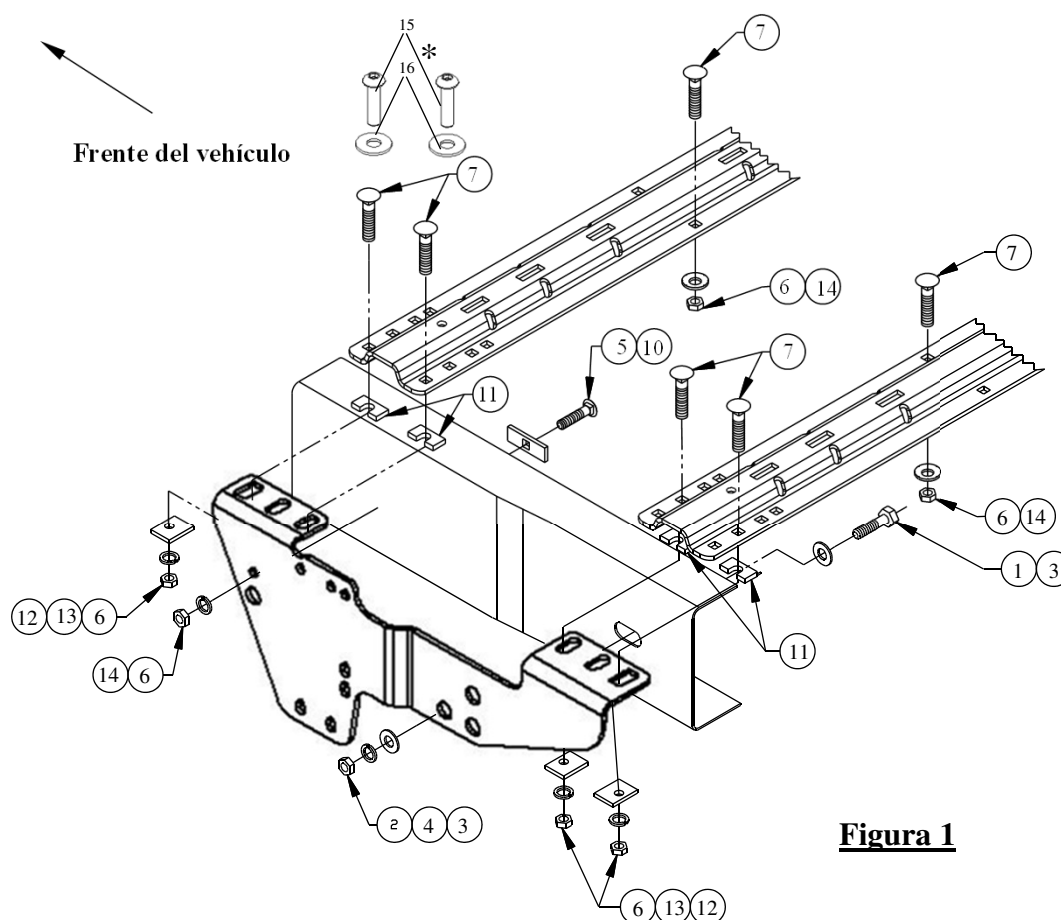


Figura 1

*: Para fácil instalación use el perno de cabeza de botón (15) con la arandela plana (16) como se muestra arriba.

el artículo	cantidad	descripción	el artículo	cantidad	descripción
1	Cant. (4)	Perno hexagonal, 3/4" X 1-1/2"	9	Cant. (2)	Guía de perno, 1/2" (no se muestra)
2	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 3/4"	10	Cant. (2)	Bloque, 1/4" X 1.00" X 2.00" (orificio de ajuste)
3	Cant. (6)	Arandela plana, 3/4" (grande)	11	Cant. (8)	Bloque en forma de U
4	Cant. (4)	Arandela de bloqueo, 3/4"	12	Cant. (8)	Bloque, 1/4" X 1.50" X 2.00" (orificio de ajuste)
5	Cant. (2)	Perno de carruaje, 1/2"-13 X 1.50"	13	Cant. (12)	Arandela de bloqueo, 1/2"
6	Cant. (14)	Tuerca hexagonal, 1/2"	14	Cant. (2)	Arandela cónica dentada, 1/2"
7	Cant. (10)	Perno de carruaje, 1/2" X 2.00"	15	Cant. (2)	Perno cabeza de botón, 1/2" - 13 x 2.00", Gr. 6
8	Cant. (2)	Guía de perno, 3/4" (no se muestra)	16	Cant. (2)	Arandela plana, 1/2"

Instrucciones de instalación

Números de partes:

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA PERSONALIZADA

50064

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

1. No instale los largueros de montaje sobre los forros plásticos de la base. Los forros plásticos de la base se deben quitar del camino para ofrecer contacto directo de metal a metal. Los largueros de montaje se pueden instalar en spray en los forros.
2. Use únicamente pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y las tuercas son grado 5 a menos que se especifique diferente.
3. Estas instrucciones son pautas únicamente, la instalación como tal es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.
4. **NO INSTALE ESTE PRODUCTO NI INTENTE REMOLCAR CON UN VEHÍCULO QUE TENGA UNA BASE INFERIOR A 6' DE LARGO A MENOS QUE SE HAYA INSTALADO UN ACOPLADOR DE CONECTORES SIDEWINDER EN EL REMOLQUE.**

Aplicación opcional con perforación

1. Baje y quite la llanta de repuesto. Quite el protector de calor del escape de la parte inferior del lado del pasajero del vehículo.
2. Coloque un larguero de montaje en la base del vehículo. Centre el larguero en el piso de la base del vehículo y use su cinta de medir para ubicar la distancia correcta desde el larguero hasta el borde posterior de la caja del vehículo como se ilustra en la página 9.
3. Use un perforador central para marcar los orificios en el larguero según la ilustración. Quite el larguero del camino y perforé cada posición con una broca de 1/8". **Nota: En el lado del conductor del vehículo el tanque de combustible se encuentra debajo de la base del vehículo. Al perforar los orificios a través de la base tenga cuidado de no dañar el tanque de combustible.**
4. Coloque temporalmente los soportes del bastidor en los lados del bastidor y revise que los orificios perforados de 1/8" se alineen con las ranuras en los soportes del bastidor. Retire los soportes del bastidor del vehículo.
5. Agrande los orificios perforados de 1/8" a 9/16" si está instalando el kit de largueros 58058. Agrande a 11/16" si usa el kit de largueros 30124.
6. Coloque los soportes del bastidor con los orificios 9/16" perforados en el paso 5 y usando los soportes del bastidor como plantilla, perforé un orificio de 1/2" a través del larguero del bastidor del vehículo y sujete los soportes del bastidor a los largueros del bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1.
7. Vuelva a colocar el larguero de montaje sobre los orificios en la base y sujete el larguero de montaje a los soportes del bastidor usando los pernos de carruaje que se suministran. Use los bloques en forma de U que se suministran entre el soporte del bastidor o largueros de montaje y la base del vehículo para asegurar un contacto directo de metal con metal.
8. Coloque los arcos de apoyo/deslizador/ganso de quinta rueda sin armar dentro del larguero de montaje ya instalado. Coloque el larguero de montaje posterior con los arcos de apoyo/deslizador/ganso insertando las lengüetas en el larguero de montaje y empujando el larguero de montaje firmemente hacia el otro larguero de montaje. Verifique que el larguero de montaje esté centrado en la base del vehículo. Esto posicionará al larguero en el lugar correcto y garantiza que la quinta rueda tenga un ajuste firme al vehículo. **Nota:** Si se va a usar más de un enganche con los largueros de montaje entonces ambos tipos se deben usar al mismo tiempo para alinear el larguero de montaje posterior. Esto garantizará que un producto no comprometa el ajuste del otro.
9. Repita los pasos de instalación 3, 5 y 7.
10. Empezando con los pernos de carruaje que sujetan los largueros y el soporte del bastidor, apriete todas las tuercas.
Apriete los tornillos de 1/2" a 75 (pies-lb.) 102 (N*m).
Apriete los tornillos de 3/4 a 260 pies-lbs (353 N*m)
Apriete los pernos 5/8" Gr. 5 a 150 (pies.-lb.) 204 (N*m)
11. Vuelva a instalar la llanta de repuesto.

Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA PERSONALIZADA

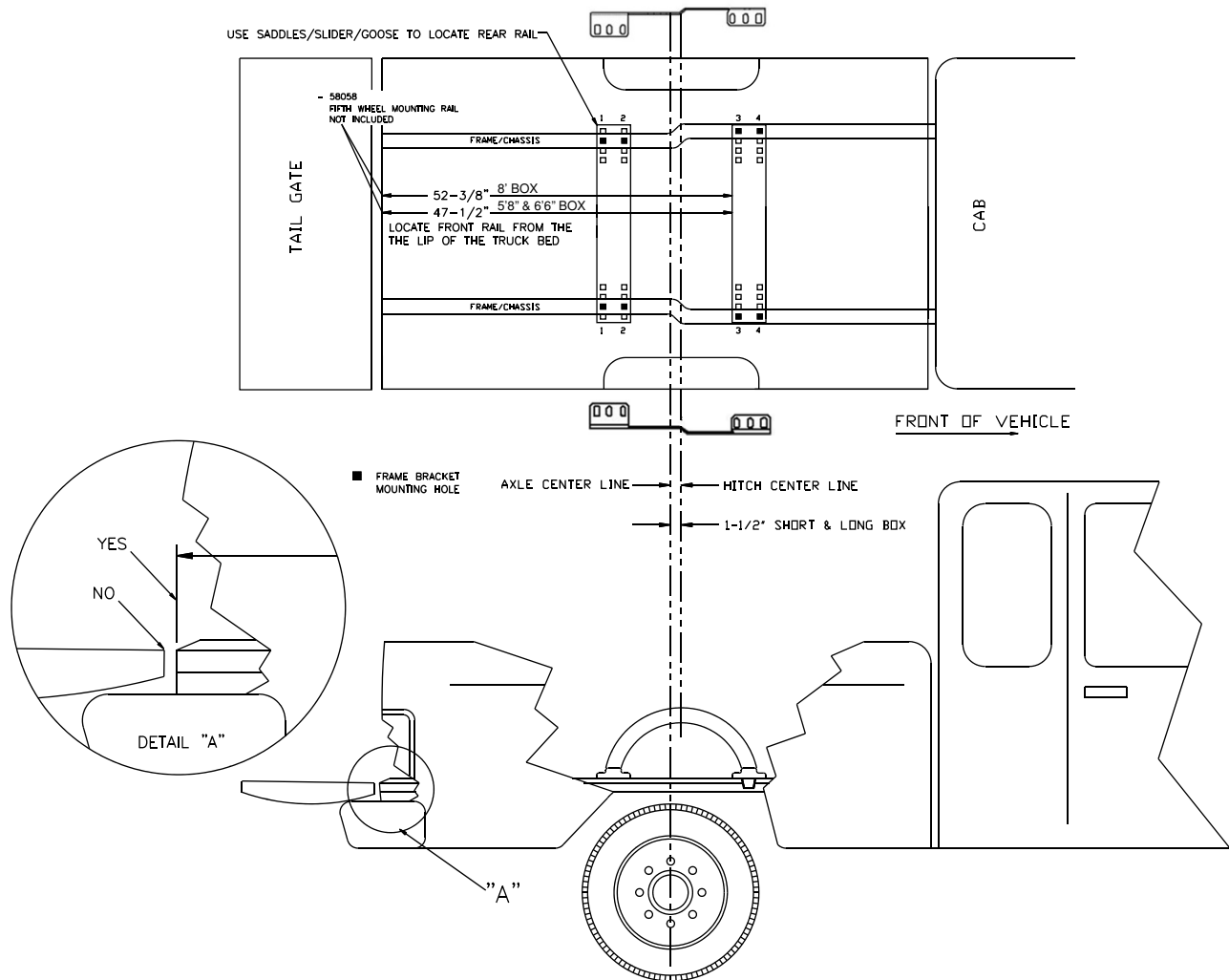
Chevrolet/GMC 1500/2500/3500

Posición del larguero

58058

Números de partes:

50064



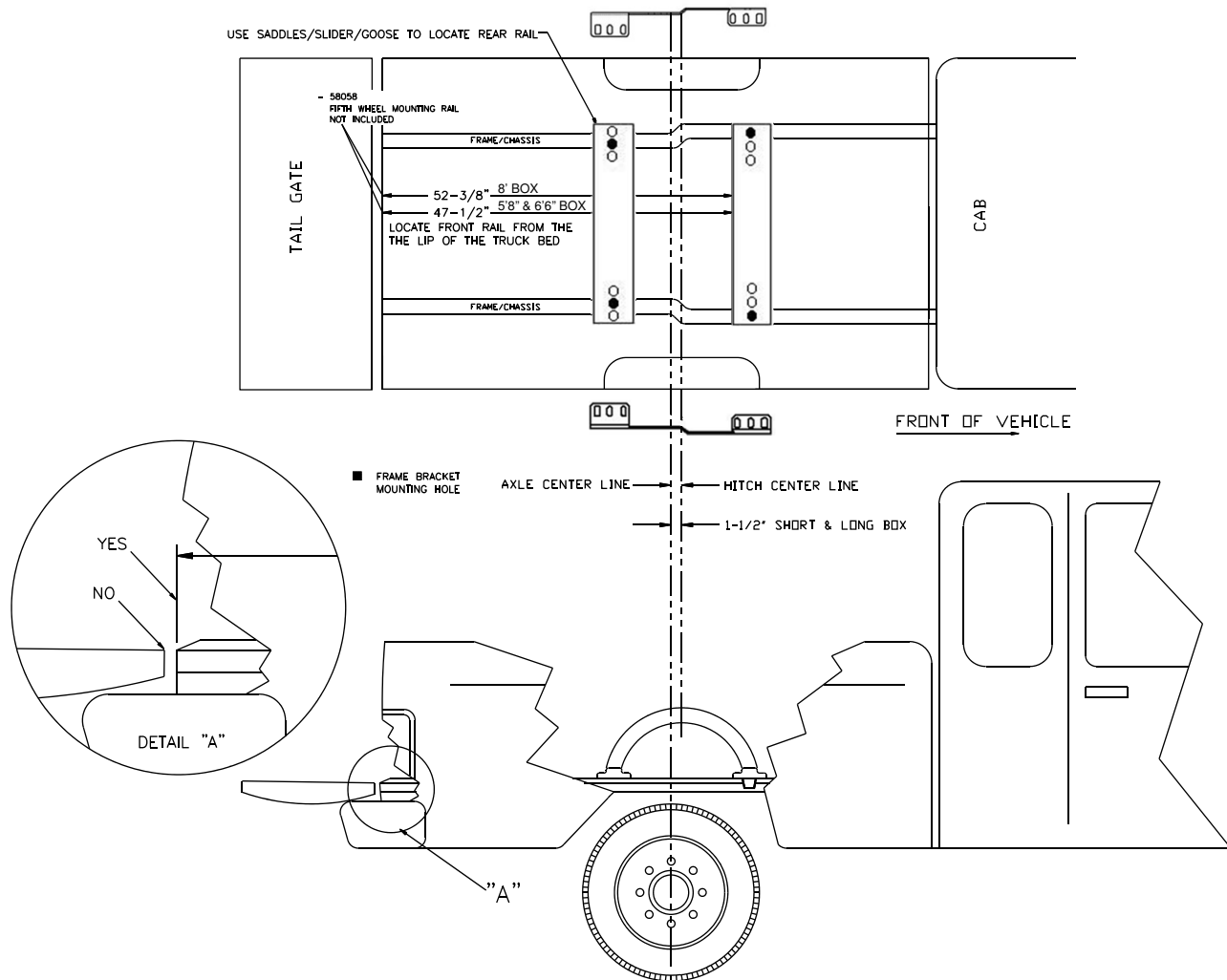
Instrucciones de instalación

KIT DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN RÁPIDA PERSONALIZADA

Chevrolet/GMC 1500/2500/3500
Posición del larguero 30124

Números de partes:

50064

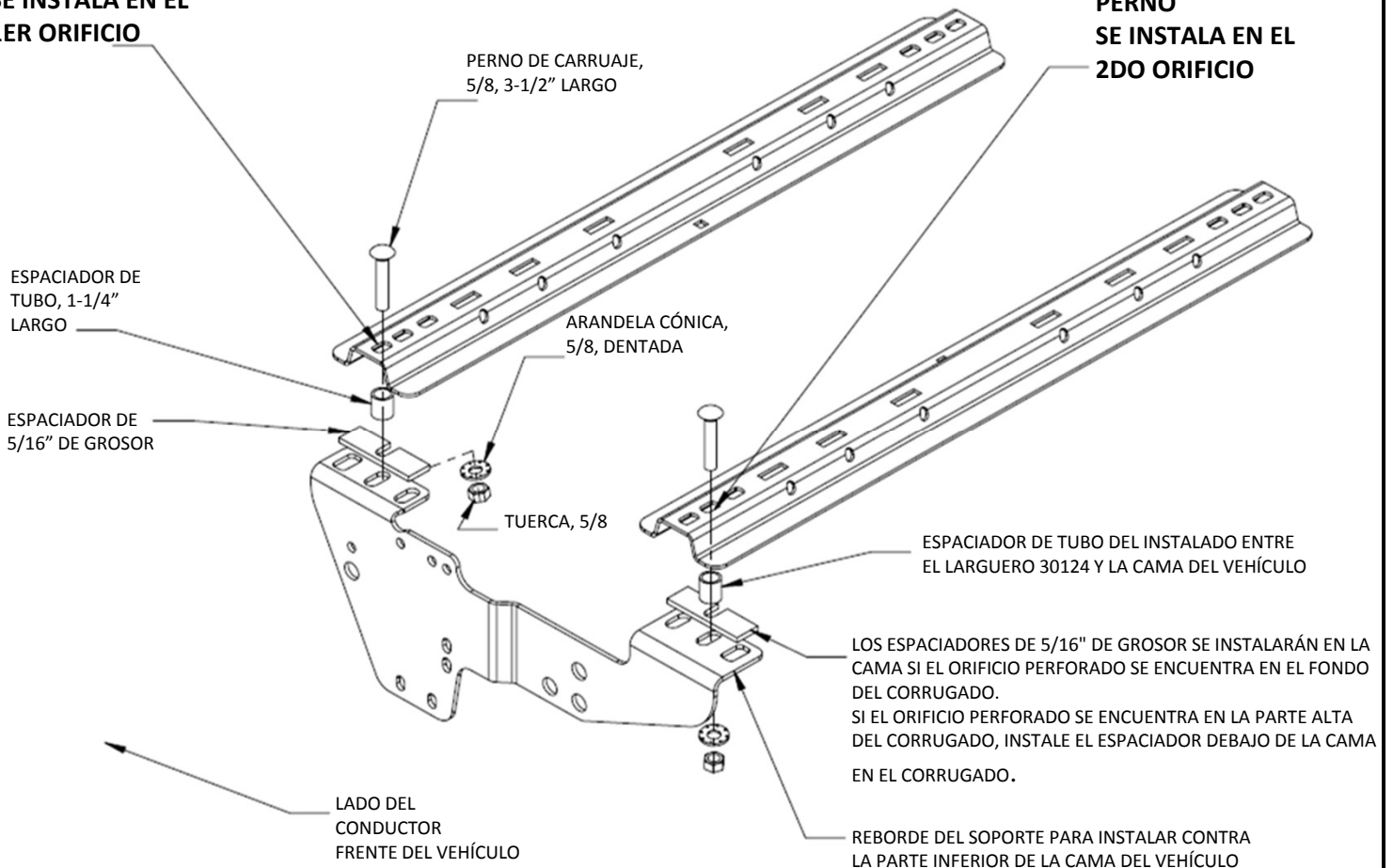


INSTRUCCIONES PARA USAR EL KIT DE LARGUEROS 30095 O 30124 CON CHEVY / GMC 1500/2500/3500

LAS PIEZAS Y LA INSTALACIÓN ES LA MISMA TANTO PARA EL LADO DEL CONDUCTOR COMO DEL PASAJERO

OBSERVE QUE EL PERNO SE INSTALA EN EL 1ER ORIFICIO

OBSERVE QUE EL PERNO SE INSTALA EN EL 2DO ORIFICIO



1) Consulte las páginas anteriores para la instalación de los soportes en el bastidor para su modelo de vehículo en particular.

2) Consulte la página 10 para la colocación del larguero

3) Apriete a torsión los fijadores de 1/2" a 75 (pies-lb.) 102 (N*M)

Apriete a torsión los fijadores de 3/4" a 260 (pies-lb.) 353 (N*M)

Apriete a torsión los pernos de 5/8 Gr. a 150 (pies-lbs.) 204 (N*M)

***PARA FACILITAR LA INSTALACIÓN:** EL PERNO HEXAGONAL DE 5/8" x 3-1/2" SE PUEDE UTILIZAR JUNTO CON UNA ARANDELA PLANA POR ENCIMA DEL LARGUERO EN VEZ DEL PERNO DE CARRUAJE DE 5/8" x 3-1/2"(GRADO 5 O MAYOR)