

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Reese® Elite™ Pop-In™ Ball and Safety Chain Lock Assembly

DEALER/INSTALLER:

- (1) Provide this manual to end user.
- (2) Physically demonstrate procedures in this manual to end user.
- (3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

END USER:

- (1) Read and follow this manual every time you use hitch.
- (2) Save this manual for future reference.
- (3) Pass on copies of manual to any other user or owner of hitch.

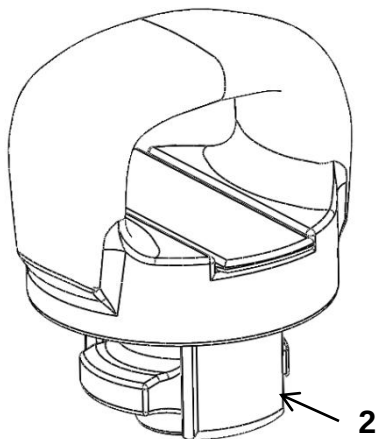
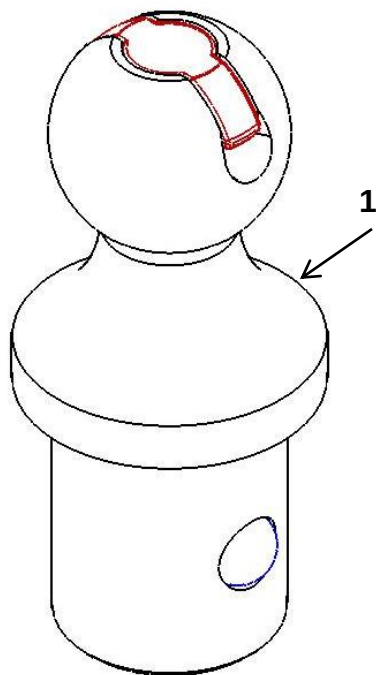


Figure 1

PART

QTY.

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. POP – IN™ GOOSENECK BALL | 1 |
| 2. SAFETY CHAIN LOCK ASSEMBLY | 2 |
| 3. GOOSENECK COVER | 1 |
| 4. STORAGE BAG | 1 |



For Installation Assistance or Technical Help, Call 1-800-758-0869

1. Check all the boxes for all the components listed in **Figure 1** and become familiar with component terminology.
2. To install Pop-In™ Gooseneck ball - Lift handle in center of the ball and rotate 90 degrees (see figure 2). Insert Gooseneck ball assembly in the receiver tube in the bed of the truck with the ball bearings oriented side to side of the truck bed. Turn the center handle 90 degrees so that it drops in the slit in the top of the ball. If the center handle does not retract fully, rotate the ball until the handle seats itself in the slot (see figure 3).
3. To install the Safety Chain Lock Assemblies, place the Safety Chain Lock Assembly on top of the q-turn pucks (see Figure 6 below). Rotate the Safety Chain Lock Assembly 90 degrees until the center lock drops into place (see Figure 4). To remove the Safety Chain Lock Assembly lift the center lock and rotate the complete assembly 90 degrees (see Figure 5).
4. When not using the Pop-In™ Gooseneck ball place it in the supplied bag (4) and put the gooseneck cover (3) in its place.

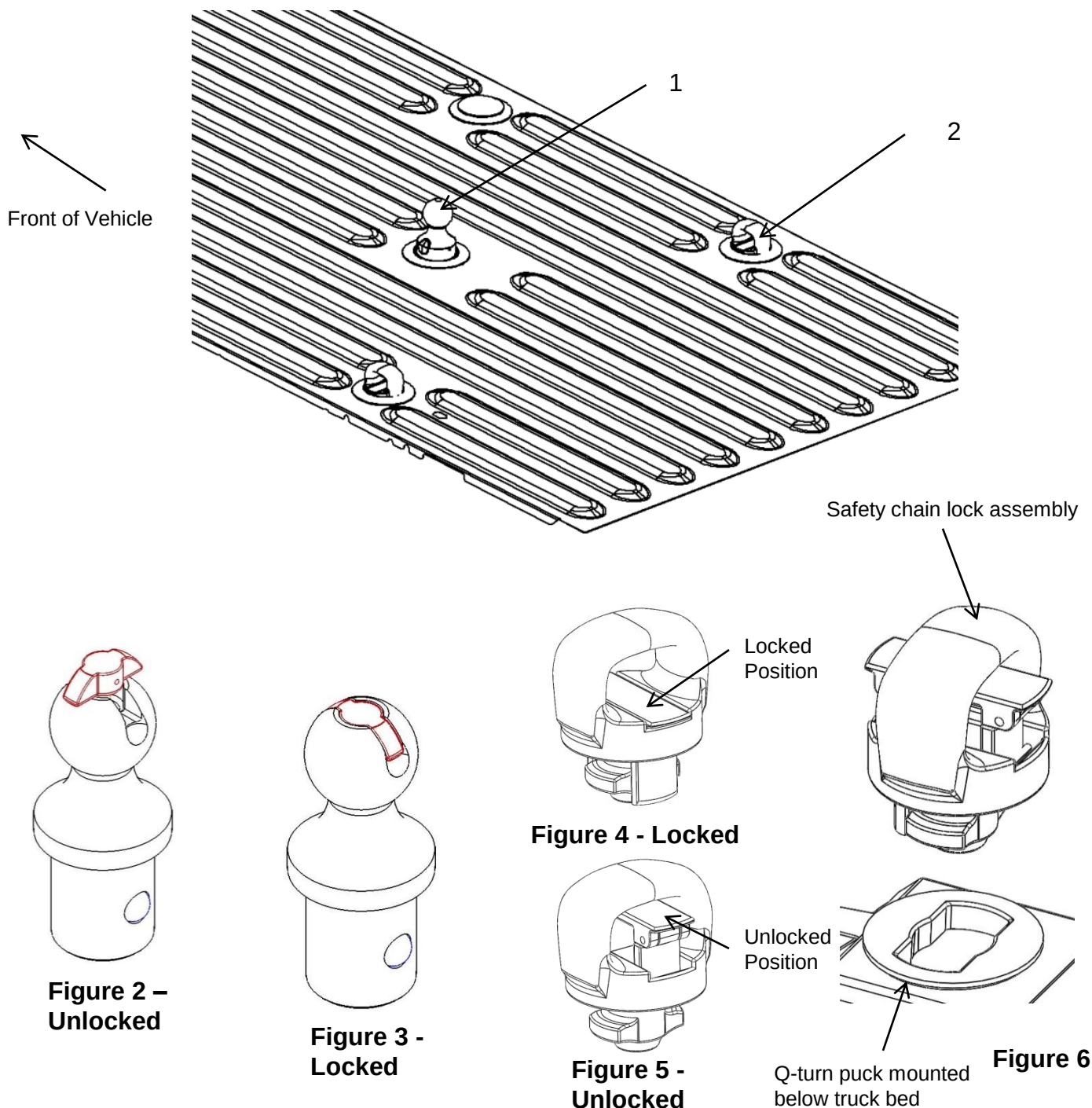
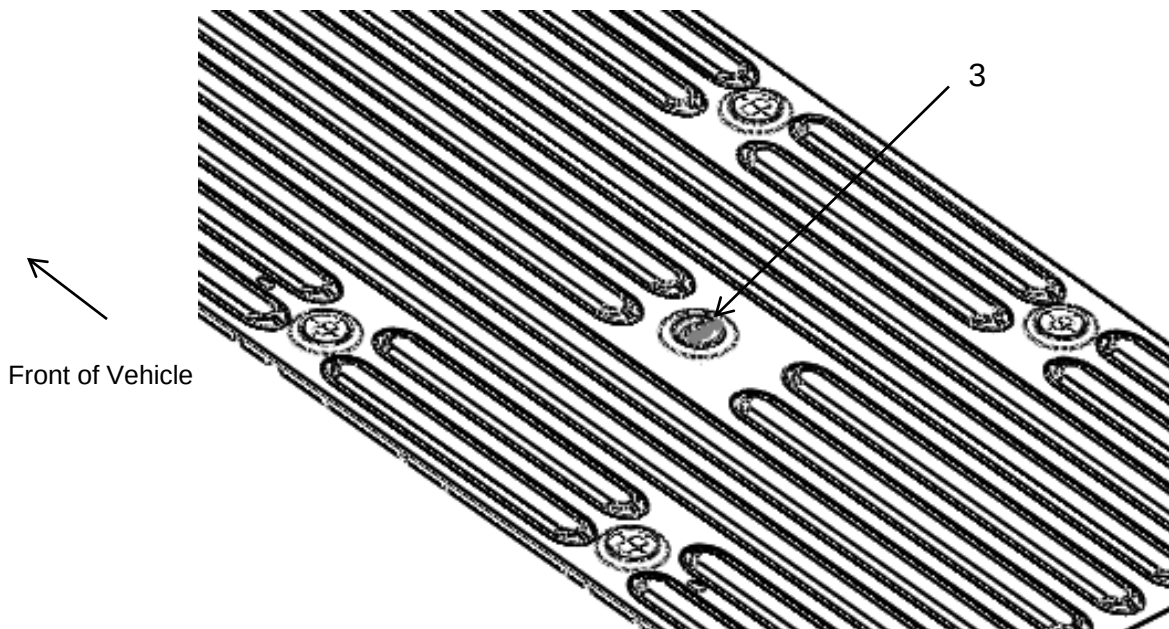


Figure 7 – Center cover plug installed



REESE® Elite™ Series Gooseneck HITCH SYSTEM

IMPORTANT INFORMATION ON TOWING

TOWING EQUIPMENT OWNERS: Make sure all operators of your equipment read and understand this information before towing. Save for reference. This will help you properly use and maintain your towing equipment. Refer to owner's manuals for your tow vehicle, trailer and other parts of your towing system. Learn the capabilities and limitations of each part. **GROSS TRAILER WEIGHT** and **VERTICAL LOAD** are the two most important items to consider. **THESE WEIGHTS MUST NEVER EXCEED THE LOWEST RATING OF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM.** **GROSS TRAILER WEIGHT** is the weight of the trailer plus cargo. Measure **GROSS TRAILER WEIGHT** by putting the fully loaded trailer on a vehicle scale. **VERTICAL LOAD** is the downward force exerted on the ball by the trailer coupler. Use a vehicle scale to measure **VERTICAL LOAD** with the fully loaded trailer on a level surface and the coupler at normal towing height.

TRAILER COUPLERS

The coupler should be smooth, clean and lightly lubricated. Adjust per coupler manufacturer's instructions.

SAFETY CHAINS

Connect safety chains properly **EVERY TIME YOU TOW**. Attach securely through the chain loops provided so they can not bounce loose. Leave only enough slack to permit full turning. Too much slack may prevent chains from maintaining control if other connections separate.

TRAILER LIGHTS, TURN SIGNALS, ELECTRIC AND BREAKAWAY SWITCH CONNECTIONS

Make these safety-critical connections **EVERY TIME YOU TOW**, no matter how short the trip. Check operation, including electric brake manual control, before getting on the road.

TIRE INFLATION

Check often. Follow tow vehicle and trailer manufacturer's recommendations.

CHECK YOUR EQUIPMENT/REPLACE WORN PARTS

Check ball, coupler, chains, and all other connections **EVERY TIME YOU TOW**. Re-check at fuel and rest stops.

NO PASSENGERS IN TRAILER!

Never allow people in the trailer while towing, under any circumstances.

TRAILER LOADING

Place heavy objects on the floor ahead of the axle. Balance the load side-to-side. Secure it to prevent shifting. **NEVER** load the trailer rear heavy. **LOAD THE TRAILER HEAVIER IN THE FRONT, BUT NOT GREATER THAN TONGUE WEIGHT RATING OF THE HITCH.**

DRIVING

The additional weight of a trailer affects acceleration, braking and handling. Allow extra time for passing, stopping, and changing lanes. A gooseneck trailer requires a large turning radius as the trailer tracks to the inside of turns. Severe bumps can damage your towing vehicle, hitch and trailer. Drive slowly on rough roads. **STOP AND MAKE A THOROUGH INSPECTION IF ANY PART OF YOUR TOWING SYSTEM STRIKES THE ROAD. CORRECT ANY PROBLEMS BEFORE RESUMING TRAVEL.**

WARNING

DO NOT MODIFY. Do not tow one trailer behind another, which may cause loss of control. Failure to heed warnings and follow instructions may result in serious personal injury or death, vehicle crash, and/or property damage.

NOTES

SEVEN YEAR LIMITED WARRANTY

Cequent Performance Products, Inc. warrants its *REESE® Elite™ Series* Gooseneck Hitch from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for 7 years of ownership to the original consumer purchaser when a Cequent Performance Products, Inc. mounting kit is used.

Cequent Performance Products, Inc. will replace FREE OF CHARGE any part which proves defective in material or workmanship when presented to any Cequent Performance Products, Inc. dealer, Cequent Performance Products, Inc. Warehouse or returned to factory. TRANSPORTATION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PART(S) REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Any damage to the *REESE® Elite™ Series* Gooseneck Hitch as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of instructions furnished by us, WILL VOID THE WARRANTY.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, or a federal district court.

Cequent Performance Products, Inc.
Plymouth, MI. 48170

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Boule d'attelage et dispositif de verrouillage pour chaîne Reese

® Elite™ Pop-In™

CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :

- (1) Remettre ce manuel à l'utilisateur final.
- (2) Démontrer physiquement les procédures de ce manuel à l'utilisateur final.
- (3) Demander à l'utilisateur final de démontrer sa compréhension des procédures.

UTILISATEUR FINAL :

- (1) Lire et observer les instructions de ce manuel à chaque utilisation de l'attelage.
- (2) Conserver ce manuel pour consultation ultérieure.
- (3) Remettre des copies du manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de l'attelage.

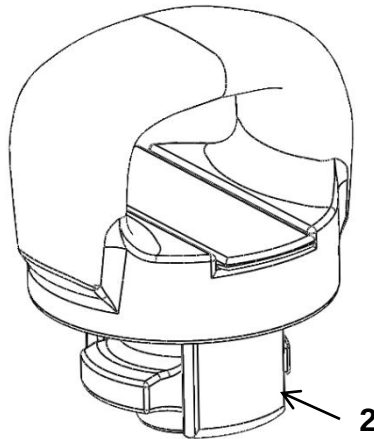
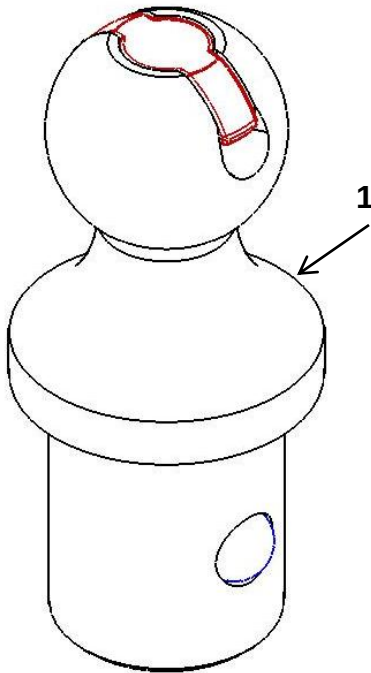


Figure 1

PIÈCE

BOULE COL-DE-CYGNE POP – IN™

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE POUR CHAÎNE

COUVERCLE COL-DE-CYGNE

SAC DE RANGEMENT

QTÉ

1

2

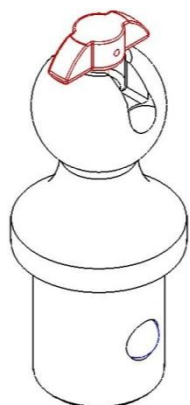
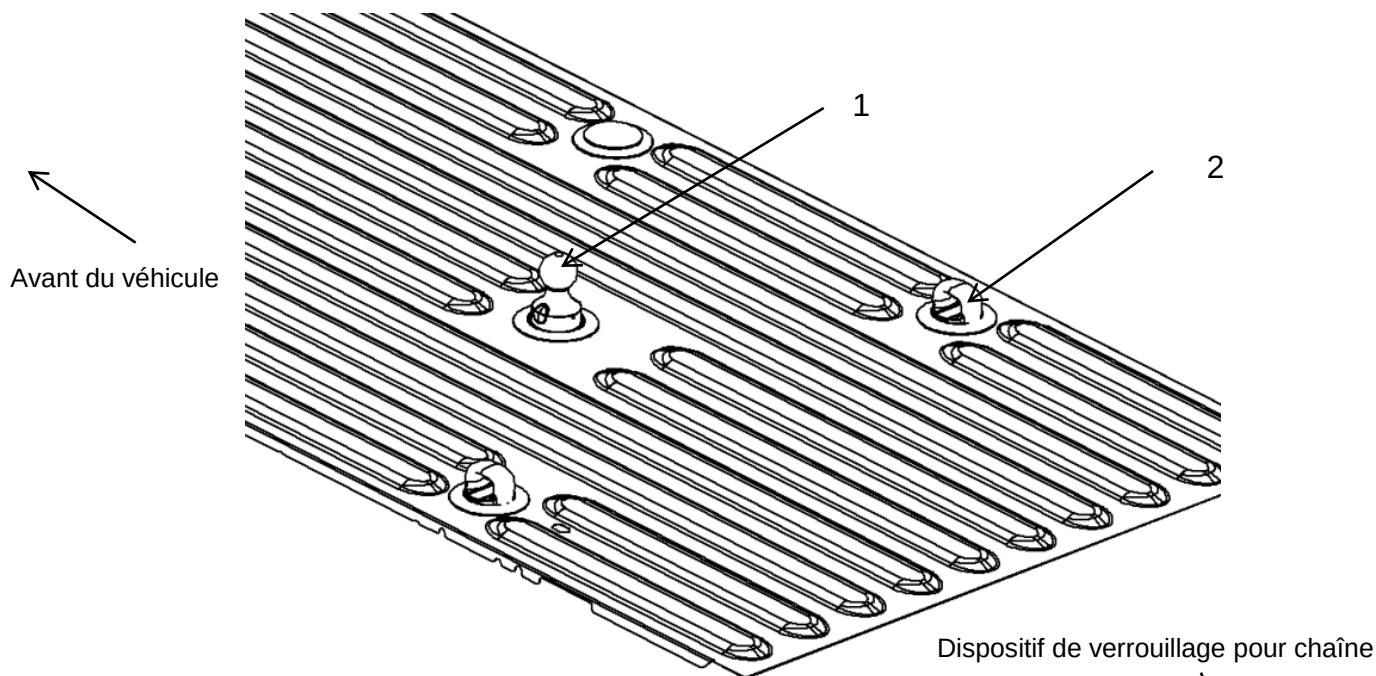
1

1

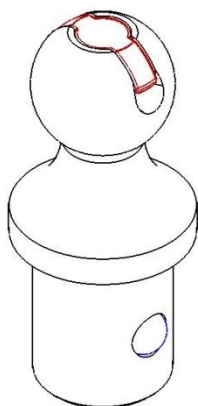
Pour de l'assistance concernant l'installation ou
un autre aspect technique, composer le 1-800-758-0510.

Boule d'attelage et dispositif de verrouillage pour chaîne Reese® Elite™ Pop-In™

1. Vérifier la présence de tous les composants énumérés à la Figure 1 dans toutes les boîtes et se familiariser avec leur terminologie.
2. Pour installer la boule col-de-cygne Pop-In™, soulever le levier au centre de la boule et la faire pivoter de 90 degrés (voir la figure 2). Insérer la boule dans le tube récepteur de la plateforme du véhicule, roulement à billes orienté vers le côté de la plateforme. Tourner le levier central de 90 degrés de façon à le faire tomber dans la fente au sommet de la boule. Si le levier central ne se rétracte pas totalement, tourner la boule jusqu'à ce que le levier se dépose de lui-même dans la fente (voir la figure 3).
3. Pour installer les dispositifs de verrouillage pour chaîne, placer ces derniers sur le dessus des réceptacles « q-turn » (voir la Figure 6 ci-dessous). Tourner le dispositif de verrouillage de 90 degrés jusqu'à ce que le verrou central tombe en place (voir la Figure 4). Pour retirer le dispositif de verrouillage, soulever le verrou central et tourner tout l'assemblage de 90 degrés (voir la Figure 5).
4. Lorsque la boule col-de-cygne Pop-In™ n'est pas utilisée, la placer dans son sac de rangement (4) fourni et remettre le couvercle col-de-cygne (3) en place.



**Figure 2 –
Déverrouillé**



**Figure 3 -
Verrouillé**

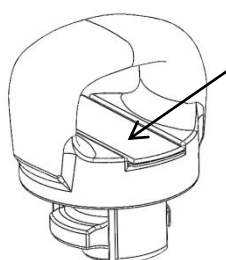
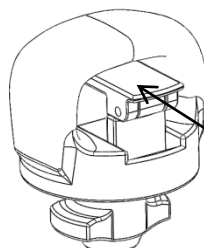


Figure 4 - Verrouillé

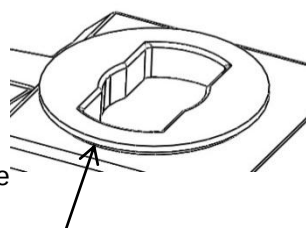


**Figure 5 -
Déverrouillé**

Dispositif de verrouillage pour chaîne

Position
verrouillée

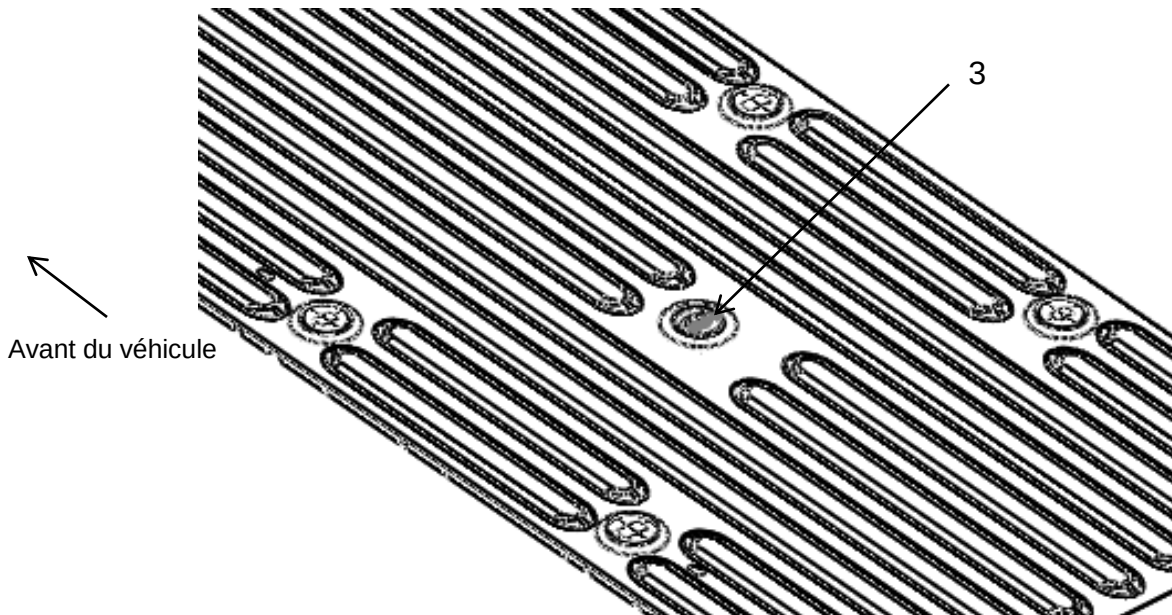
Position
déverrouillée



Réceptacle Q-turn
monté sous la
plateforme du véhicule

Figure 6

Figure 7 – Couvercle central installé



SYSTÈME D'ATTELAGE col-de-cygne *REESE® Elite™ Series* RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE REMORQUAGE

PROPRIÉTAIRES D'ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE : Assurez-vous que tous les utilisateurs de votre équipement liront et comprendront cette information avant le remorquage. Conservez ces renseignements pour consultation ultérieure. Ils vous seront utiles pour utiliser et entretenir correctement votre équipement de remorquage. Consultez les manuels du véhicule de remorquage, de la remorque et des autres composants de votre système de remorquage. Apprenez quelles sont les capacités et limites de chaque composant. LE POIDS BRUT DE LA REMORQUE et la CHARGE VERTICALE constituent les deux éléments les plus importants à considérer. **CES POIDS ET CHARGE NE DOIVENT JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ NOMINALE LA MOINS ÉLEVÉE DE N'IMPORTE QUEL COMPOSANT DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE.** LE POIDS BRUT DE LA REMORQUE correspond au poids de la remorque plus la charge qu'elle transporte. Mesurez le POIDS BRUT DE LA REMORQUE en plaçant la remorque pleinement chargée sur une balance à véhicule. La **CHARGE VERTICALE** correspond à la force exercée par en bas sur la boule de remorquage par le coupleur de la remorque. Utilisez une balance à véhicule pour mesurer la **CHARGE VERTICALE**, remorque pleinement chargée sur une surface de niveau et coupleur à hauteur de remorquage normale.

COUPLEURS DE REMORQUE

Le coupleur doit être lisse, propre et légèrement lubrifié. Procédez aux ajustements selon les instructions du fabricant du coupleur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Attachez les chaînes correctement **À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ**. Fixez-les fermement dans les maillons de chaîne de façon à ce qu'elles ne puissent se détacher pendant le transport. Laissez uniquement le jeu qu'il faut pour effectuer un virage complet. Un jeu trop important peut empêcher les chaînes de garder le contrôle lorsque d'autres connexions lâchent.

FEUX DE REMORQUE, SIGNAUX DE DIRECTION, CONNEXIONS ÉLECTRIQUES ET INTERRUPTEUR DE RUPTURE D'ATTELAGE

Effectuez ces connexions critiques **À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ**, peu importe la distance à parcourir. Avant de prendre la route, vérifiez le fonctionnement du système, y compris la commande manuelle des freins électriques.

GONFLAGE DES PNEUS

Vérifiez souvent la pression des pneus. Respectez les recommandations des fabricants de la remorque et du véhicule de remorquage.

VÉRIFIEZ VOTRE ÉQUIPEMENT/REMPLACEZ LES PIÈCES USÉES

Vérifiez la boule, le coupleur, les chaînes et les autres connexions **À CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ**. Vérifiez de nouveau lors des haltes à la station-service ou à l'aire de repos.

AUCUN PASSAGER DANS LA REMORQUE !

Ne faites *jamais* monter une personne dans la remorque pendant un déplacement.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Placez les objets lourds sur le plancher, à l'avant de l'essieu. Équilibrez la charge d'un côté à l'autre. Attachez les charges pour prévenir son déplacement. Ne placez JAMAIS de lourdes charges sur l'arrière de la remorque. **PLACEZ LES LOURDES CHARGES SUR L'AVANT, MAIS N'EXCÉDEZ JAMAIS LE POIDS MAXIMAL AU TIMON SPÉCIFIÉ POUR L'ATTELAGE.**

CONDUITE

Le poids en excès de la remorque affecte l'accélération, le freinage et la manutention. Calculez plus de temps pour les dépassements, les arrêts et les changements de voie. Une remorque à col-de-cygne requiert un rayon de virage important puisqu'elle a tendance à emprunter l'intérieur du virage. Les mauvaises bosses peuvent endommager le véhicule de remorquage, l'attelage et la remorque. Conduisez lentement sur les routes en mauvais état. **ARRÊTEZ LE VÉHICULE ET PROCÉDEZ À UNE INSPECTION MINUTIEUSE SI UNE PARTIE QUELCONQUE DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE HEURTE LA ROUTE. RÉGLEZ TOUT PROBLÈME AVANT DE POURSUIVRE LE TRAJET.**

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ PAS DE MODIFICATIONS. Pour éviter la perte de contrôle, ne remorquez jamais une remorque attelée à l'arrière d'une autre. L'omission d'observer ces mises en garde et instructions peut entraîner des accidents de la route, des dommages matériels, des blessures graves, voire même fatales.

NOTES

GARANTIE LIMITÉE DE SEPT ANS

Cequent Performance Products, Inc. garantit son attelage col-de-cygne *REESE® Elite™ Series* contre les vices de matériaux et de fabrication dans le cadre d'un usage et d'un entretien normaux, usure normale exceptée, et ce pendant une période de sept (7) ans à compter de la date d'achat du consommateur d'origine, à condition qu'un nécessaire de montage de Cequent Performance Products, Inc. soit utilisé.

Cequent Performance Products, Inc. remplacera SANS FRAIS toute pièce qui s'avère défectueuse suite à un vice de matériau ou de fabrication et qui est retournée au concessionnaire Cequent Performance Products, Inc., ou à l'entrepôt ou l'usine Cequent Performance Products, Inc. PORT PAYÉ, à l'adresse ci-dessous. CETTE GARANTIE SE LIMITE AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES SEULEMENT. ELLE NE COUVRE NI LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE, NI LES DOMMAGES SUBIS LORS DE L'INSTALLATION OU DU REMPLACEMENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certains États ou provinces ne permettant pas d'exclure ou de restreindre les dommages accessoires ou indirects, il se peut que la restriction ou l'exclusion ci-dessus ne vous concerne pas.

Tout dommage à l'attelage col-de-cygne *REESE® Elite™ Series* attribuable à une mauvaise utilisation, un usage abusif, la négligence, un accident, une installation inadéquate, ou à toute utilisation contraire aux instructions fournies par nous, ANNULERA LA GARANTIE.

Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits qui varient selon votre lieu de résidence. Dans l'éventualité d'un problème avec le service de la garantie ou le rendement du produit, il se peut que vous puissiez recourir à la cour des petites créances ou une cour d'une autre juridiction.

Cequent Performance Products, Inc.
Plymouth, MI. 48170

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Ensamble de candado con cadena de seguridad y esfera

Pop-In™ Elite™ Reese®

CONCESIONARIO/INSTALADOR:

- (1) Entregue este manual al usuario final.
- (2) Demuestre físicamente los procedimientos en este manual al usuario final.
- (3) Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.

USUARIO FINAL:

- (1) Lea y siga este manual todas las veces que use el enganche.
- (2) Guarde este manual para referencia futura.
- (3) Distribuya copias del manual a cualquier otro usuario o propietario del enganche.

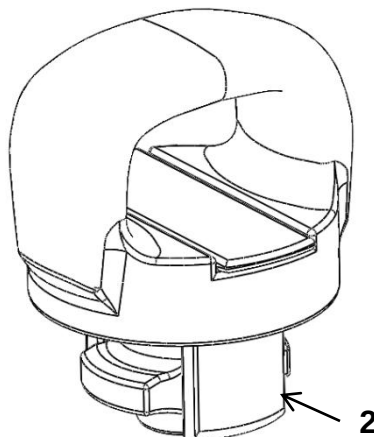
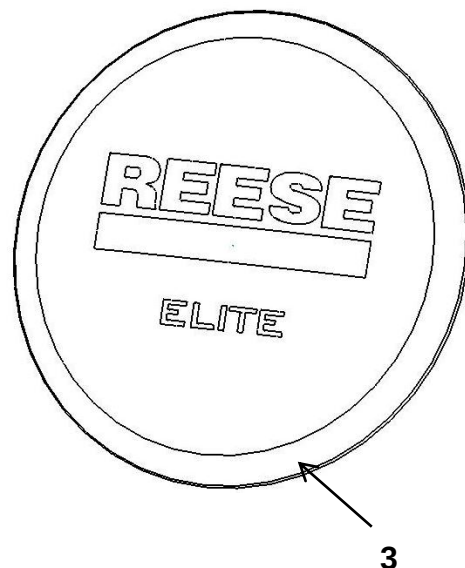
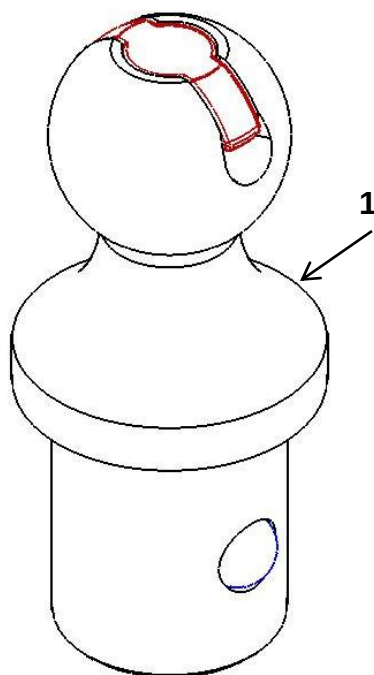


Figura 1

PARTE

CANT.

- | | |
|---|---|
| 1. ESFERA CUELLO DE GANCHO POP – IN™ | 1 |
| 2. ENSAMBLE DEL CANDADO CON CADENA DE SEGURIDAD | 2 |
| 3. CUBIERTA DEL CUELLO DE GANCHO | 1 |
| 4. BOLSA DE ALMACENAMIENTO | 1 |

Para asistencia con la instalación o ayuda técnica, llame al 1-800-758-0869

Ensamble de candado con cadena de seguridad y esfera cuello de ganso Pop-In™ Serie Elite™ REESE®

- 1. Revise todas las cajas para reunir todos los componentes que se indican en la **Figura 1** y familiarícese con la terminología de los componentes.
- 2. Para instalar la esfera cuello de ganso Pop-In™ - Levante la manija en el centro de la esfera y rote 90 grados (ver figura 2). Inserte el ensamble de la esfera cuello de ganso en el tubo receptor en la cama del vehículo con los rodamientos de bola orientados de lado a lado de la cama del vehículo. Gire la manija del centro 90 grados de manera que caiga en la ranura en la parte superior de la esfera. Si la manija del centro no se retrae completamente, rote la esfera hasta que la manija se acomode en la ranura (ver la figura 3).
- 3. Para instalar los ensambles del candado con cadena de seguridad, coloque el ensamble del candado sobre los discos de girar en Q (ver Figura 6 abajo). Rote el ensamble de candado con cadena de seguridad 90 grados hasta que el candado central se encaje en su lugar (ver figura 4). Para retirar el ensamble del candado con cadena de seguridad levante el candado central y rote el ensamble completo 90 grados (ver figura 5).
- 4. Cuando no esté usando la esfera cuello de ganso Pop-In™, colóquela en la bolsa que se suministra (4) y coloque la cubierta del cuello de ganso (3) en su lugar.

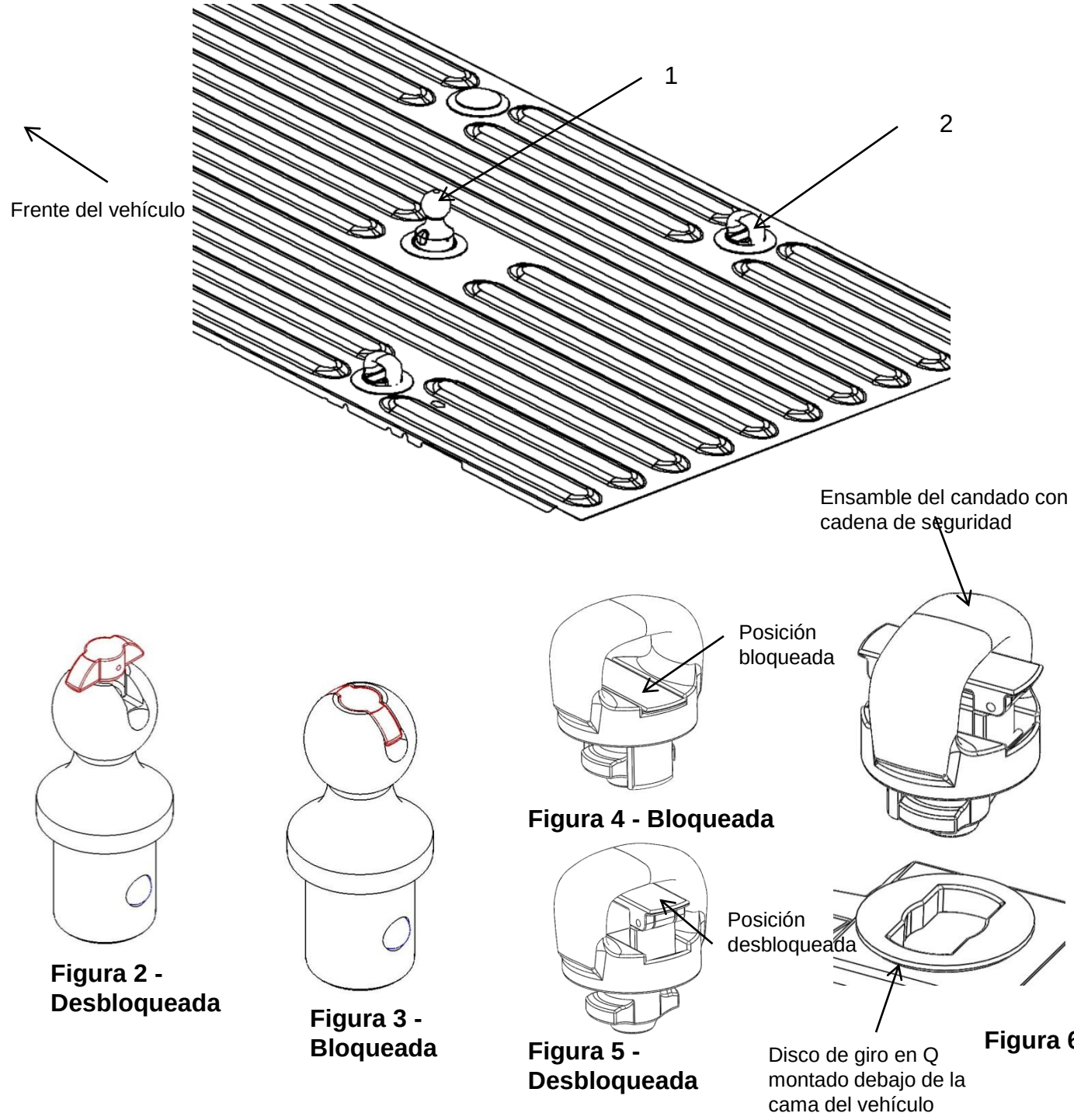
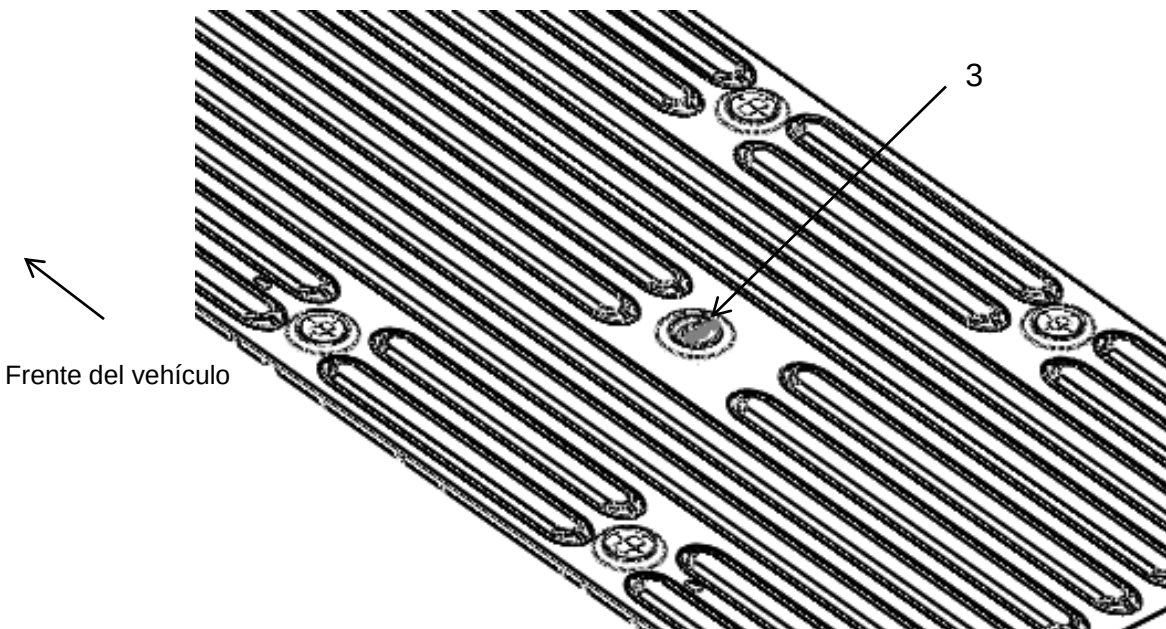


Figura 7 - Tapón con cubierta central instalada



SISTEMA DE ENGANCHE Cuello de ganso *Serie Elite™ REESE®*

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA REMOLCAR

PROPIETARIOS DE EQUIPO DE REMOLQUE: Cerciórese de que todos los operadores de su equipo lean y entiendan esta información antes de remolcar. Guarde para referencia. Esto le ayudará a usar y mantener de manera apropiada su equipo de remolque. Consulte los manuales del propietario para su vehículo de remolque, remolque y otras partes de su sistema de remolque. Conozca las capacidades y limitaciones de cada parte. **EL PESO BRUTO DEL REMOLQUE Y LA CARGA VERTICAL** son dos de los aspectos más importantes a considerar. **ESTOS PESOS NUNCA DEBEN SUPERAR LA CALIFICACIÓN INFERIOR DE CUALQUIER PARTE DE SU SISTEMA DE REMOLQUE. PESO BRUTO DEL REMOLQUE** es el peso del remolque más la carga. Mida el PESO BRUTO DEL REMOLQUE con el remolque completamente cargado en una balanza para vehículos. **CARGA VERTICAL** es la fuerza hacia abajo que recae sobre la esfera por el acoplador del remolque. Use una balanza para vehículos para medir la CARGA VERTICAL con el remolque completamente cargado sobre una superficie nivelada y el acoplador a una altura normal de remolque.

ACOPLADORES DEL REMOLQUE

El acoplador debe estar liso, limpio y ligeramente lubricado. Ajuste según las instrucciones del fabricante del acoplador.

CADENAS DE SEGURIDAD

Conecte las cadenas de seguridad correctamente CADA VEZ QUE REMOLQUE. Instale de manera segura a través de los cargadores de la cadena que se suministran de manera que no queden sueltas. Deje apenas suficiente para permitir un giro completo. Dejarlas demasiado sueltas impediría que las cadenas mantengan el control si se separan otras conexiones.

CONEXIONES DE LUCES DEL REMOLQUE, SEÑALES DE GIRO, INTERRUPTOR ELÉCTRICO Y DE LIBERACIÓN

Realice estas conexiones críticas para la seguridad TODAS LAS VECES QUE REMOLQUE, no importa lo corto que sea su viaje. Revise la operación, incluido el control manual del freno eléctrico, antes de salir a la carretera.

INFLADO DE LLANTAS

Revise con frecuencia. Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo de remolque y del remolque.

REVISE SU EQUIPO Y REEMPLACE LAS PARTES GASTADAS

Revise la esfera, el acoplador, las cadenas y todas las otras conexiones TODAS LAS VECES QUE REMOLQUE. Vuelva a revisar en las paradas por combustible y de descanso.

¡NO LLEVE PASAJEROS EN EL REMOLQUE!

Bajo ninguna circunstancia nunca permita gente en el remolque mientras remolca.

CARGA DEL REMOLQUE

Coloque los objetos pesados en el piso frente al eje. Distribuya la carga de lado a lado. Asegure la carga para evitar movimiento. **NUNCA lleve el remolque pesado en la parte de atrás. CARGUE EL REMOLQUE CON MAYOR PESO AL FRENTE, PERO NO MÁS QUE LA CALIFICACIÓN DE PESO DE LA HORQUILLA PARA EL ENGANCHE.**

CONDUCCIÓN

El peso adicional de un remolque afecta la aceleración, frenado y manipulación. Permita tiempo adicional para pasar, parar y cambiar de carriles. Un remolque cuello de ganso requiere un radio amplio para girar a medida que el remolque se desplaza al interior de los giros. Los baches grandes pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y remolque. Conduzca despacio en las carreteras escarbadas. **PARE Y HAGA UNA INSPECCIÓN COMPLETA SI CUALQUIER PARTE DEL SISTEMA DE REMOLQUE GOLPEA LA CARRETERA. CORRIJA CUALQUIER PROBLEMA ANTES DE SEGUIR DESPLAZÁNDOSE.**

ADVERTENCIA

NO MODIFIQUE. No lleve un remolque detrás de otro, ya que podría perder del control. No obedecer las advertencias ni seguir las instrucciones podría resultar en lesiones personales graves o en la muerte, choques del vehículo y o daño a la propiedad.

NOTAS

GARANTÍA LIMITADA DE SIETE AÑOS

Cequent Performance Products, Inc. garantiza su Enganche cuello de ganso Serie Elite™ REESE™ a partir de la fecha de compra contra defectos en materiales y mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio, con la excepción del uso y desgaste ordinarios, por 7 años de propiedad al consumidor comprador original cuando se use un kit de montaje de Cequent Performance Products, Inc.

Cequent Performance Products, Inc. reemplazará SIN CARGO cualquier parte que resulte defectuosa en los materiales o mano de obra cuando se presente a cualquier distribuidor de Cequent Performance Products, Inc. bodega de Cequent Performance Products, Inc. o se devuelva a la fábrica. CARGOS POR TRANSPORTE PREPAGADOS, a la dirección a continuación. ESTA GARANTÍA ESTÁ LIMITADA AL REEMPLAZO DE PARTES DEFECTUOSAS ÚNICAMENTE. SE EXCLUYEN LOS CARGOS DE MANO DE OBRA Y/O DAÑOS INCURRIDOS EN LA INSTALACIÓN O REEMPLAZO ASÍ COMO LOS DAÑOS CONSECUENCIALES O INCIDENTALES RELACIONADOS.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuenciales, por lo que la exclusión o limitación anterior podría no corresponderle.

Cualquier daño al enganche cuello de ganso Serie Elite REESE™ como resultado del mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta o cualquier uso incorrecto de las instrucciones entregadas por nosotros, INVALIDARÁ LA GARANTÍA.

Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. En el evento de un problema con el servicio de garantía o desempeño, usted puede acudir a una corte de demandas menores, una corte estatal, o una corte federal del distrito.

Cequent Performance Products, Inc.
Plymouth, MI. 48170