

READ THIS FIRST:
Read and follow all instructions carefully before installing or operating the Prodigy RF. Keep these instructions with the Brake Control for future reference.

The diagram shows two components: a Remote Hand Held Unit and a Trailer Mount Power Module. The Remote Hand Held Unit is a rectangular device with a coiled cable attached. It has a small circular button labeled 'D' and a rectangular display area labeled 'C'. The coiled cable is labeled 'E'. The Trailer Mount Power Module is a rectangular box with a coiled cable attached. It has a small circular button labeled 'F' and a rectangular display area labeled 'G'. The coiled cable is labeled 'B'. The entire assembly is labeled 'A'.

- ## Important Facts to Remember

- | | | |
|----------|-------|-------|
| P/N 4747 | REV A | 10/08 |
|----------|-------|-------|
- © 2008 Cequent Performance Products

.

NOTE: Returning to your previous settings prior to three minutes can be accomplished by pressing the boost button.

Display	Situation	Probable Cause
	Flashes 2 times per second.	Trailer is connected and Prodigy RF loses connection to battery ground.
	Flashes 2 times per second.	Prodigy RF "sees" an overload condition during operation.
	Flashes 2 times per second.	1. Prodigy RF sees brake wire short during idle condition. 2. Use of some test lights or non-Tekonsha testers can cause this problem.
	Flashes continuously	1. Power Module not connected to tow vehicle. 2. Trailer connector disconnected or corroded. 3. Key off or Loss of Battery Power from tow vehicle. 4. Trailer connected with open circuit on the brake line. 5. Loss of trailer brake magnet ground. 6. Loss of RF Communications, signal or interference. 7. Unit not paired or improperly paired.
	No display with manual or pedal activation.	1. Loss of power to Prodigy RF Hand Held Unit. 2. Loss of Ground to Prodigy RF Hand Held Unit. 3. Sleep mode. To wake up, press manual or boost button. 4. Blown fuse in Hand Held Power Plug.
	No Braking Flashes Continuously	Power control set to zero.
	Power interruption while brake pedal is depressed.	1. Intermittent power connection in 7-Way connector. 2. Power is applied while the manual or brake pedal is depressed.
to	Pairing mode	1. Pairing mode
	Flashing continuously	1. Unable to pair. 2. Trailer connected while in pairing mode. Temporarily disconnect trailer from Power Module while P.A is flashing. 3. Brake pedal not depressed during pairing. 4. Unable to recognize Left / Right Turn and Stop Signals.

This diagram illustrates the preferred and alternate mounting locations for the cable tow vehicle. The preferred location is indicated by a solid line and a label 'Preferred Mounting Location'. Alternate locations are indicated by dashed lines and a label 'Alternate Mounting Locations'. The cable tow vehicle is shown connected to the tow vehicle.

- ## Connecting Power Module
- Your Prodigy RF Power Module has a molded Bargman® 7-Way cable that will plug into the tow vehicle cable. Refer to Wiring Diagram for location of pins and function. When all connections are made, this connection supplies all power and signals to both the Power Module and to the trailer. The trailer 7-Way cable is connected directly to the 7-Way connector on the rear of the Power Module. There is no additional wiring necessary on the trailer.
- ⚠ WARNING** Tow vehicle Must be Capable of providing 12V @ 20A for Electric Brake Applications, Up to 6 brakes (3 axles).
- ⚠ CAUTION** The Battery Charge to the trailer may be temporarily disconnected (approximately 5 minutes) during braking if the total current to the Trailer (Battery Charge and Electric Brake) exceeds 20 Amps. This allows for full brake power without exceeding the tow vehicles wiring capacity.

1. Pressing the brake pedal in the tow vehicle or connecting/disconnecting the trailer from the Power Module will wake up both the Power Module and Hand Held Unit
2. The Hand Held Unit will wake up by any activation of the Manual, Power or Boost. However, if the Power Module does not have power or is disconnected, the Hand Held Unit will flash "n.c." then return to the sleep mode.

n.c.

A technical drawing of a pump assembly. The drawing shows a cross-section of the pump body with a central impeller. Numbered callouts point to various components: 1 points to the pump body, 2 points to the impeller, 3 points to the pump cover, 4 points to the pump cover gasket, 5 points to the pump cover bolts, 6 points to the pump cover nut, 7 points to the pump cover lock.

Pin No.	Function
1	Common Ground
2	Electric Brake
3	Tail & License
4	Battery Charge
5	Left Stop & Turn
6	Right Stop & Turn
7	Center Auxiliary

Synchronization of the Remote Hand Held Unit to the Power Module:

1. Connect trailer to tow vehicle.
2. Plug the Power Module 7-Way cable into the tow vehicle.
3. Trailer's 7-Way connector must be disconnected from the Power Module.
4. Start vehicle's engine. (Some vehicles require Key On to supply power to the 7-Way connector or Auxiliary Power Port)
5. Plug the Remote Hand Held Unit into an auxiliary power source within easy reach of the operator.
6. Turn the Power Knob to minimum position, Flashing 0.0.

U.U.

1. **⚠ WARNING** *Do not lift or support trailer on any part of the axle or the suspension system.*
2. Remove the adjusting hole cover from the adjusting slot on the bottom of the brake backing plate.
3. With a screwdriver or standard adjusting tool, rotate the starwheel of the adjuster assembly to expand the brake shoes. Adjust the brake shoes out until the pressure of the linings against the drum makes the wheel very difficult to turn.

Note: *With drop spindle axles, a modified adjusting tool with about an 80 degree angle should be used.*

4. Then rotate the starwheel in the opposite direction until the wheel turns freely with a slight lining drag.
5. Replace the adjusting hole cover and lower the wheel to the ground.
6. Repeat the above procedure on all brakes.

- 7. **⚠ WARNING** *Never crawl under your trailer unless it is resting on properly placed jack stands.*

Follow the trailer manufacturers recommendations for lifting and supporting the unit. Do not lift or place supports on any part of the suspension system.

****Note:** Trailer Brake Adjustment procedures courtesy Dexter Axle

P.5 to **P.9**

n.c.

- n.c.**

- (Blank Display)

Il importe de lire ou de suivre attentivement toutes les consignes avant de poser ou d'utiliser la Prodigy RF. Ces consignes doivent être conservées avec la commande de frein pour consultation future.

The diagram shows two main components of the alarm system. On the left is the 'Terminal', a rectangular device with a small display screen (A), a speaker grille (B), a push-button (C), and a coiled cable (D) ending in a connector (E). On the right is the 'Module d'alimentation' (power supply module), a rectangular box with a cable (F) and a connector (G) for the alarm system.

- ## Faits importants à garder en mémoire

2. Ne pas monter ni activer d'appareils émettant des radiofréquences (cellulaires, radio avec émetteur-récepteur) à proximité (moins de 12 po / 31 cm) du terminal ou du module d'alimentation.
3. La Prodigy RF utilise un capteur inertielle. Elle détecte la décélération et produit une sortie basée sur la décélération, d'où l'expression « freinage proportionnel ».
4. La Prodigy RF « RETIENDRA » la remorque à 25 % du réglage de puissance si vous vous trouvez à l'arrêt, pédale de frein enfoncée pendant plus de 5 à 7 secondes.
5. La Prodigy RF actionnera les freins proportionnellement en marche arrière. Elle appliquera la tension électrique appropriée en fonction de la décélération.
6. **AVERTISSEMENT** Le poids technique maximal combiné (Gross Combined Weight Rating – GCWR) ne doit jamais dépasser les recommandations du fabricant du véhicule.
7. **ATTENTION** Cette commande n'est pas conçue pour être utilisée avec des systèmes de freinage de remorque électro-hydrauliques.

Connexion du module d'alimentation

Le module d'alimentation Prodigy RF est muni d'un câble 7 voies module Bargman® à brancher sur le véhicule de remorquage. Reportez-vous au schéma de câblage pour connaître la position des broches et leur fonction. Une fois toutes les connexions réalisées, cette connexion procure toute l'alimentation et tous les signaux à la fois au module d'alimentation et à la remorque. Le câble 7 voies de la remorque est connecté directement au connecteur 7 voies à l'arrière du module.

* Increased Boost setting may be needed if trailer brakes are worn, see Appendix A or a dealer for brake adjustment or repair.

NOTE:

1. Always warm the trailer's brakes before setting the power. Warm trailer brakes tend to be more responsive than cold brakes. To warm trailer brakes, drive a short distance (1/4 mile) at 45 MPH with manual lever engaged enough to cause trailer braking at a low level.
2. **WARNING** The power should never be set high enough to cause trailer brakes to lock up. Skidding trailer wheels can cause loss of directional stability of trailer and tow vehicle.
3. The power may need to be adjusted for different load weights and road conditions.
4. Not all trailer brakes will lock up due to various conditions. However, inability to lock up the brakes generally indicates the need for an inspection to determine the cause.
5. When the power is set correctly you should feel unified braking between the trailer and tow vehicle.

n.c.

A technical drawing of a pump assembly, likely a diaphragm pump, shown from a top-down perspective. The drawing includes several numbered callouts: 1 points to the central diaphragm, 2 points to the outer housing, 3 points to the inlet/outlet ports, 4 points to the top cover, 5 points to the diaphragm rod, 6 points to the diaphragm seal, and 7 points to the top cover gasket.

N° broche	Fonction
1	Mise à la terre commune
2	Frein électrique
3	Feux arrière et d'immatriculation
4	Charge de batterie
5	Feux de freinage et de direction gauche
6	Feux de freinage et de direction droit
7	Feu auxiliaire central

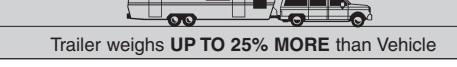
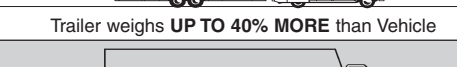
Instructions relatives à l'accouplement

Synchronisation du terminal de télécommande avec le module d'alimentation:

1. Raccorder la remorque au véhicule de remorquage.
2. Brancher le câble 7 voies du module d'alimentation au véhicule de remorquage.
3. Le connecteur 7 voies de la remorque doit être débranché du module d'alimentation.

Select your boost setting based on your towing situation, driving preference and condition of your trailer brakes.

b.	b.1	b.2	b.3
----	-----	-----	-----

- | Vehicle | | Trailer | | |
|---|---|--|----------|----------|
|  | Trailer weighs LESS than Vehicle | X | X | |
|  | Trailer weighs APPROXIMATELY SAME as Vehicle | X | X | X |
|  | Trailer weighs UP TO 25% MORE than Vehicle | | X | X |
|  | Trailer weighs UP TO 40% MORE than Vehicle | | X | X |
|  | Trailer weighs OVER 40% MORE than Vehicle | ⚠ WARNING Do not exceed Gross Combined Weight Rating (GCWR) | | |

1. Always warm the trailer's brakes before setting the power. Warm trailer brakes tend to be more responsive than cold brakes. To warm trailer brakes, drive a short distance (1/4 mile) at 45 MPH with manual lever engaged enough to cause trailer braking at a low level.
2. **WARNING** The power should never be set high enough to cause trailer brakes to lock up. Skidding trailer wheels can cause loss of directional stability of trailer and tow vehicle.

3. The power may need to be adjusted for different load weights and road conditions.
4. Not all trailer brakes will lock up due to various conditions. However, inability to lock up the brakes generally indicates the need for an inspection to determine the cause.
5. When the power is set correctly you should feel unified braking between the trailer and tow vehicle.

- Commande manuelle prioritaire activée (avec remorque), 5.4 représente une tension de sortie hypothétique. Cette valeur est réglée à l'aide du bouton d'alimentation. La fourchette de valeurs va de 0,0 à 13 volts. Il s'agit d'une indication de la tension de sortie aux freins électriques.

A close-up photograph of a digital display on a control panel. The display is rectangular with a black background and shows the number '5.4' in large, white, sans-serif digits. The display is mounted on a light-colored panel.

- L'afficheur sera vide durant le mode de sauvegarde de l'alimentation (aucun mouvement ou activité de freinage pendant au moins 2 heures)

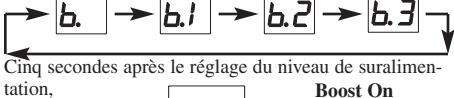
Une fois le module d'alimentation monté solidement sur le cadre de remorque et accouplé au terminal, il faut régler l'alimentation nécessaire pour arrêter la remorque lors d'un événement de freinage.

1. Raccorder la remorque au véhicule de remorquage.
2. Vérifier que le module d'alimentation a été accouplé au terminal.
3. Vérifier que tous les câbles du véhicule et de la remorque ont été branchés correctement.
4. **ATTENTION** Vérifier le fonctionnement adéquat de tous les feux du véhicule et de la remorque avant le remorquage.
5. Moteur en marche et commande manuelle prioritaire complètement enfoncée, régler le bouton d'alimentation de façon à lire une valeur d'environ 6,0, puis relâcher la commande manuelle.
6. Conduire à 40 km/h le véhicule et la remorque sur une surface pavée, sèche et de niveau puis appliquer la commande manuelle à fond.
 - ✓ Si les freins de la remorque se bloquent:
 - ☐ Réduire l'alimentation à l'aide du bouton d'alimentation.
 - ✓ Si le freinage n'est pas suffisant:
 - ☐ Augmenter l'alimentation à l'aide du bouton d'alimentation.
7. Répéter l'étape (6) jusqu'à ce que l'alimentation soit réglée à un point tout juste sous le blocage des roues ou à une force suffisante pour obtenir une puissance de freinage maximale.
8. En utilisant la pédale de frein, faire quelques arrêts à basse vitesse pour vérifier les réglages d'alimentation. Le freinage de la remorque s'amorce et se termine par le biais de signaux dans le câblage de remorque (feux de direction et de freinage gauches et droits). Lorsque la pédale de frein est relâchée, le freinage de la remorque cesse.

Réglae de la suralimentation

Le bouton de suralimentación a été conçu dans le but de permettre un réglage plus agressif des freins de la remorque et il est disponible selon trois niveaux - [*b.1*], [*b.2*], [*b.3*]. Chaque augmentation du réglage de sur-puissance accroît la sensibilité du capteur inertiél de la Prodigy RF, augmentant ainsi la participation des freins de remorque lors d'un freinage.

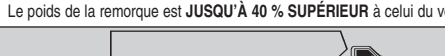
La première pression sur le bouton de suralimentación montre le réglage actuel. La suralimentación passe au niveau suivant quand on continue à presser sur le bouton de suralimentación.



Cinq secondes après le réglage du niveau de suralimentación,

l'affichage indiquera **Boost On (alimentation ouverte)** en allumant la décimale située à l'extrême droite.

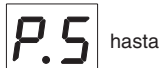
Par exemple : Lorsque la suralimentación est fermée [*b.*] durant un événement de freinage, la puissance aux freins démarre à zéro et elle augmente avec la décélération. **Lorsque la suralimentación est au niveau 1** durant un [*b.1*] événement de freinage, la puissance démarre automatiquement à environ 13 % du réglage de puissance et elle augmente avec la décélération. **Lorsque la suralimentación est au niveau 2,** [*b.2*], ou

Réglae typique de la suralimentación pour une performance optimale (avec des freins de remorque correctement réglés*)				
POIDS DE LA REMORQUE comparé au POIDS DU VÉHICULE	<i>b.</i>	<i>b.1</i>	<i>b.2</i>	<i>b.3</i>
 Le poids de la remorque est INFÉRIEUR à celui du véhicule	SURALIMENTATION « FERMÉE »			
 Le poids de la remorque est APPROXIMATIVEMENT ÉGAL à celui du véhicule	X	X	X	
 Le poids de la remorque est JUSQU'À 25 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule		X	X	X
 Le poids de la remorque est JUSQU'À 40 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule			X	X
 Le poids de la remorque est PLUS DE 40 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule	⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas dépasser le poids nominal brut combiné (PNBC)			X
* Un réglage de suralimentación plus élevé peut s'avérer nécessaire si les freins de la remorque sont usés ; consulter l'annexe A ou le concessionnaire concernant le réglage ou la réparation des freins.				
REMARQUE : - Toujours réchauffer les freins de la remorque avant de régler la puissance. Des freins chauds de remorque chauds ont tendance à être plus sensibles que des freins froids. Pour réchauffer les freins de la remorque, conduire sur une brève distance (0,4 km) à 70 km/hre avec le levier manuel engagé suffisamment pour entraîner le freinage de la remorque à bas niveau. ⚠ AVERTISSEMENT La puissance ne doit jamais être à un niveau suffisamment élevé pour causer un verrouillage des freins de la remorque. Des roues de remorque qui patinent peuvent causer une perte de stabilité directionnelle de la remorque et du véhicule de remorqueage. - Il peut être nécessaire de régler la puissance en fonction de différents poids de charge et de différentes conditions routières. - Ce ne sont pas tous les freins de remorque qui verrouilleront dans différentes conditions. Toutefois, l'incapacité de verrouiller les freins indique généralement qu'une inspection est nécessaire pour en déterminer la cause. - Lorsque la puissance est réglée correctement, on doit sentir un freinage unifié entre la remorque et le véhicule de remorqueage.				

- Gire la perilla de potencia a la posición mínima, 0.0. intermitente

 INTERMITENTE

- Presione completamente y sostenga tanto el botón de INVALIDACIÓN MANUAL (Manual Override) como el de IMPULSO (Boost). La pantalla iniciará desde P.5 y terminará en P.A.

 hasta 

- Una vez se haya alcanzado P.A., el nivel manual y de impulso se pueden liberar.

- Presione y sostenga el pedal del freno hasta que la pantalla muestre 0.0. para un emparejamiento correcto.

 INTERMITENTE

- Fije la perilla de potencia en un nivel superior al mínimo. La pantalla ahora muestra n.c. (no conectado).

 INTERMITENTE

- Vuelva a conectar el conector de 7 vías al módulo eléctrico. La pantalla ahora debe mostrar .c. (conectado).



NOTA: Para identificar correctamente su remolque durante el emparejamiento, el enchufe del remolque de 7 vías debe estar desconectado del módulo eléctrico.

Lecturas de la pantalla después de conectar el Prodigy RF

Una vez que las unidades estén conectadas y correctamente emparejadas, la pantalla debe indicar:

 INTERMITENTE

- Potencia inicial hacia la unidad manual, sin emparejamiento o
- El módulo eléctrico sin potencia o
- Emparejado, pero el remolque no está conectado al módulo eléctrico.
- Potencia hacia el Prodigy RF con el remolque conectado y la función de impulso no activada.  Función de impulso no activada. 
- Invalidación manual activada sin el remolque conectado.



- La invalidación manual activada (con remolque), 5.4 denota una salida hipotética de potencia. Este valor se fija usando la perilla de potencia. El rango es de 0.0 a 13 voltios. Esta es una indicación de salida de voltaje hacia los frenos eléctricos.



(Réglae de la suralimentación – Suite) lorsque la suralimentación est au niveau 3, [*b.3*], durant un événement de freinage, la puissance démarre automatique-ment à environ 25 % du réglage de puissance et elle augmente avec la décélération. Quelques cas où l'utilisation du bouton de suralimentación pourrait être souhaitable :

- On veut que le freinage de la remorque « GUIDE » le véhicule de remorqueage.
- Remorqueage à pleine charge par rapport au remorqueage à vide.
- Dégradation de la performance de freinage (la majorité des freins électriques doivent être réglés manuellement – voir l'annexe A ou consulter le concessionnaire dans le cas d'un réglage ou d'une réparation).

REMARQUE : Le dispositif de suralimentación n'est pas conçu pour remplacer le réglage ou la réparation des freins.

Consulter le tableau ci-dessous pour connaître les réglages de suralimentación recommandés (identifiés par un **X**) en regard des relations typiques entre le poids de la remorque et le poids du véhicule. Sélectionner le réglage de la suralimentación en fonction des situations de remorqueage particulières, des préférences en matière de conduite et de l'état des freins de la remorque.

Marche arrière

Au moment de reculer une remorque, on peut annuler « BOOST » et « HOLD » pour une période de trois minutes. Ceci peut être accompli en appuyant sur le bouton de suralimentación continuellement pendant cinq secondes tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. L'affichage indiquera :



(Si la suralimentación est active, le point décimal de droite sera aussi allumé.) Après trois minutes, les fonctions « SURALIMENTATION » et « RETENIR »* reviendront automatiquement à vos réglages précédents.

REMARQUE : Vous pouvez revenir à vos réglages précédents avant le délai de trois minutes en appuyant sur le bouton de suralimentación.

REMARQUE : Vous pouvez revenir à vos réglages précédents avant le délai de trois minutes en appuyant sur le bouton de suralimentación.

Afficheur	Situation	Cause Probable
	Clignote 2 fois par seconde.	La remorque est attelée et la Prodigy RF perd sa connexion à la mise à la terre de la batterie.
	Clignote 2 fois par seconde.	La Prodigy RF détecte une condition de surcharge durant la manoeuvre.
	Clignote 2 fois par seconde.	- La Prodigy RF détecte un court-circuit dans le câblage des freins durant une condition de repos (idle). - L'utilisation de certaines lampes-témoins ou d'un multi mètre qui n'est pas de la marque Tekonsha peuvent causer ce problème.
		- Le module d'alimentation n'est pas connecté au véhicule de remorqueage. - Le connecteur de la remorque est débranché ou corrodé. - Contact à la position d'arrêt (Key Off) ou perte de l'alimentation de la batterie depuis le véhicule de remorqueage. - La remorque est attelée mais un circuit ouvert existe sur la conduite de frein. - Perte de la mise à la terre de l'électro-aimant de frein. - Perte de la communication RF, du signal, ou interférence. - Appareil non accouplé ou incorrectement accouplé.
	Pas d'affichage lors d'une activation manuelle ou avec les pédales.	- Perte d'alimentation au terminal Prodigy RF - Perte de mise à la terre au terminal Prodigy RF. - Mode de veille. Pour réveiller les appareils, appuyer sur le bouton de commande manuelle ou de suralimentación. - Fusible grillé dans la fiche d'alimentation du terminal.
	Le message « No Braking » (pas de freinage) clignote continuellement	Commande d'alimentation réglée à zéro.
	Interruption d'alimentation pendant que la pédale de frein est enfoncée.	- Connexion d'alimentation intermittente dans le connecteur 7 voies. - L'alimentation est fournie pendant que la commande manuelle ou la pédale de frein est enfoncée.
	Mode d'accouplement	Mode d'accouplement
	Clignotement continuél	- Accouplement impossible. - Remorque connectée pendant le mode d'accouplement. Déconnecter temporairement la remorque du module d'alimentation pendant que les lettres P.A clignotent. - La pédale de frein n'est pas enfoncée pendant l'accouplement. - Incapacité de reconnaître les signaux des feux de direction et de freinage gauches / droits.

Mode de veille

Pour conserver l'alimentation, le système de la Prodigy RF va entrer en mode veille 2 heures après qu'aucun mouvement ou freinage ne se soit produit dans le module d'alimentation ou le terminal.

Réveil

- Une pression sur la pédale de frein du véhicule ou l'accouplement/le désaccouplement de la remorque par rapport au module d'alimentation va « réveiller » le module d'alimentation et le terminal.

2. Toute activation des boutons de commande manuelle prioritaire, d'alimentation ou de suralimentación provoquera le réveil du terminal. Cependant, si le module d'alimentation n'est pas alimenté ou s'il est déconnecté, le terminal fera clignoter les lettres « n.c. » puis retournera en mode veille.

Annexe A : Réglage des freins de la remorque**

Les freins doivent être réglés après les 320 premiers kilomètres (200 miles) d'opération lorsque les sabots et les tambours de frein « se sont assis » et à des intervalles de 4 800 kilomètres (3 000 miles), ou en fonction de l'usage ou de la performance désirée.

- Soulever la remorque et placer des chandelles dont la capacité est adéquate afin d'assurer la sécurité. Respecter les recommandations du fabricant de la remorque concernant le soulèvement et le soutien de l'unité. S'assurer que les roues et les tambours tournent librement.

- ⚠ AVERTISSEMENT** *Ne pas soulever ou supporter la remorque en prenant appui sur une partie quelconque de l'essieu ou du système de suspension.*
- Enlever le couvercle du trou de réglage de la fente de réglage située dans le bas de la flasque de frein.
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil de réglage standard, faire tourner l'étoile de lecture du système de rattrapage automatique d'usage afin d'étendre les sabots de frein. Régler les sabots de frein jusqu'à ce que la pression de la couche antifriction contre le tambour rende la roue difficile à faire tourner.

Remarque : Avec des fusées d'essieu relevables, un outil de réglage modifié selon un angle de 80 degrés devrait être utilisé.

- Tourner ensuite l'étoile de lecture dans la direction opposée jusqu'à ce que la roue tourne librement en laissant percevoir un léger frottement de la couche antifriction.
- Remplacer le couvercle du trou de réglage puis rabaisser la roue au niveau du sol.
- Répéter la procédure décrite ci-dessus pour tous les freins.

- ⚠ AVERTISSEMENT** *Ne jamais se déplacer sous la remorque si elle n'est pas solidement appuyée sur des chandelles installées de la manière appropriée.*

Respecter les recommandations du fabricant de la remorque concernant le soulèvement et le soutien de l'unité. S'assurer que les roues et les tambours tournent librement. Ne pas soulever ou supporter la remorque en prenant appui sur une partie quelconque du système de suspension.

****Note :** La procédure de réglage des freins de remorque est fournie avec l'aimable autorisation de Dexter Axle.

Annexe B : Renseignements de la FCC

Contient un module d'émetteur Identification FCC : TBF-FREESTAR

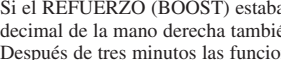
⚠ AVERTISSEMENT Cet appareil est conforme aux prescriptions de la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) Cet appareil doit accepter tout brouillage qu'il reçoit, y compris celui pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Pour satisfaire aux normes d'exposition aux radiofréquences de la FCC relativement aux appareils de transmission mobiles, cet émetteur ne doit être installé ou utilisé qu'à des endroits où une distance de 20 cm peut être maintenue entre l'antenne et toutes les personnes.

Annexe C : Renseignements concernant les brevets
PROTÉGÉ PAR L'UN OU PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS: BREVETS É.-U. 5741048, 6012780, 6068352, 6445993, 6615125, AU 716150, CA 2225644
AUTRES BREVETS EN INSTANCE

Retroceder

Cuando usted se encuentre frenando un remolque, usted puede cancelar el REFUERZO - "Boost" y puede PAUSAR – "Hold" por un periodo de tres minutos. Esto puede ser logrado si usted presiona el botón de refuerzo continuamente por cinco segundos, con el pedal de freno presionado. La visualización de la pantalla mostrará:



Si el REFUERZO (BOOST) estaba activado, el punto decimal de la mano derecha también lo estará.

Después de tres minutos las funciones de REFUERZO (BOOST) y RETENER (HOLD) regresarán automáticamente a sus ajustes previos.

NOTA: La reactivación de sus ajustes originales antes de tres minutos puede ser lograda presionando el botón de refuerzo (Boost).

Pantalla	Situación	Causa probable
	Luz intermitente 2 veces por segundo.	El remolque está conectado y el Prodigy RF pierde conexión con la conexión a tierra de la batería.
	Luz intermitente 2 veces por segundo.	Prodigy RF "ve" una situación de sobrecarga durante la operación.
	Luz intermitente 2 veces por segundo	- Prodigy RF percibe el corto del cable del freno durante una condición de inactividad. - El uso de algunas luces de prueba o probadores que no sean Tekonsha puede causar este problema.
	Luz intermitente continua	- El módulo eléctrico no está conectado al vehículo de remolque. - El conector del remolque está desconectado o corroído. - Llave desactivada o pérdida de potencia de la batería desde el vehículo de remolque. - Remolque conectado con un circuito abierto en la línea de freno. - Pérdida de conexión a tierra del imán del freno del remolque. - Pérdida de comunicaciones, señal o interferencia de radiofrecuencias. - La unidad no está emparejada o correctamente emparejada.
	No hay visualización con activación manual o de pedal.	- Pérdida de potencia hacia la unidad manual Prodigy RF. - Pérdida de conexión a tierra hacia la unidad manual Prodigy RF. - Modo de espera. Para reactivarlo, oprima el botón manual o de impulso (Boost). - Fusible fundido en el enchufe eléctrico manual.
	Indicación de ausencia de freno intermitente continua.	Control de potencia en 0.
	Interrupción de potencia mientras el pedal del freno está oprimido.	- Conexión eléctrica intermitente en un conector de 7 vías. - La potencia se aplica mientras el pedal manual o del freno está oprimido.
	Modo de emparejamiento	Modo de emparejamiento
	Luz intermitente continua	- No puede emparejar. - Remolque desconectado mientras está en modo de emparejamiento. Desconecte temporalmente el remolque del módulo eléctrico mientras P.A. aparece intermitente. - El pedal del freno no está presionado durante el emparejamiento. - No puede reconocer las luces direccionales izquierda y derecha y las indicadoras de freno.

Guía de instalación

Módulo eléctrico con montaje en el remolque Instrucciones de montaje

- ⚠ ADVERTENCIA** El módulo eléctrico Prodigy RF debe instalarse firmemente en el remolque. No instalar el módulo eléctrico observando estas pautas puede causar que se afecte el desempeño.

El módulo eléctrico se puede instalar en cualquier superficie apropiada en el bastidor del remolque. La cubierta del módulo debe estar aproximadamente nivelada, dentro de ±5 °, y por encima del larguero del bastidor del remolque. La ubicación de montaje preferida es en el lado del larguero del bastidor del remolque con el cable de 8 pies hacia el vehículo del remolque.



- Elija una ubicación de manera que la cubierta del módulo eléctrico esté orientada hacia ARRIBA.
- Use los cuatro tornillos de 1/4–1/4 x 1-1/4 de auto enroscado (suministrados) para perforar dentro del bastidor del remolque. Ajuste los tornillos que aseguran el módulo eléctrico. Para mayor seguridad se pueden usar tornillos con cabeza de arandela resistentes a manipulación.
- Asegure el cable de 7 vías en exceso del remolque y del remolque.

- ⚠ ATENCIÓN** El uso de tornillos diferentes puede dañar el módulo eléctrico o podría no ofrecer suficiente montaje.

- ⚠ ATENCIÓN** No instale en un lugar poco visible o al interior de una parte metálica del remolque. No coloque al interior de una caja utilitaria instalada en el remolque.

- ⚠ ATENCIÓN** No instale en un lugar que interfiera con un enganche equalizador de carga.

Cómo conectar el módulo eléctrico

Su módulo eléctrico Prodigy RF tiene un cable de 7 vías Bargman® moldeado que se conectará en el vehículo de remolque. Consulte el diagrama de cableado para la localización de los conectores y la función. Cuando todas las conexiones estén hechas, esta conexión suministra toda la potencia y señales hacia el módulo eléctrico y remolque. El cable de 7 vías del remolque está conectado directamente al conector de 7 vías en la parte posterior del módulo eléctrico. No se necesitan cables adicionales en el remolque.

- ⚠ ADVERTENCIA** El vehículo de remolque debe ser capaz de suministrar 12V a 20A para las aplicaciones del freno eléctrico, hasta 6 frenos (3 ejes).

- ⚠ ATENCIÓN** La carga de batería hacia el remolque se puede desconectar de manera temporal (aproximadamente 5 minutos) durante el frenado si la corriente total hacia el remolque (carga de la batería y freno potencia) supera los 20 amperios. Esto permite potencia máxima para el freno sin exceder la capacidad de cableado del vehículo de remolque.

NOTA: Algunos vehículos de remolque con cableado instalado de fábrica desconectan la salida de la carga de batería en el conector de 7 vías cuando la ignición está apagada. Esto apagará el módulo eléctrico y la unidad manual indicará n.c. (no conectado).



Diagrama del cableado

Conector No.	Función
1	Conexión a tierra común
2	Freno eléctrico
3	Luz trasera y placa
4	Carga de batería
5	Luz de freno y direccional izquierda
6	Luz de freno y direccional derecha
7	Luz auxiliar central

Unidad remota manual

Conecte la unidad manual en cualquier puerto eléctrico auxiliar adecuado de 12V en el vehículo.

- La unidad remota debe estar al alcance del operador.
- NO opere con la unidad remota manual desconectada.

Nivelación automática del sensor

El Prodigy RF adquirirá automáticamente el nivel apropiado del vehículo de remolque y la combinación del remolque durante la operación de emparejamiento.

Instrucciones para emparejar

Sincronización de la unidad remota manual con el módulo eléctrico:

- Conecte el remolque al vehículo de remolque.
- Conecte el cable de 7 vías del módulo eléctrico en el vehículo de remolque.
- El conector de 7 vías del remolque debe desconectarse del módulo eléctrico.
- Encienda el motor del vehículo. (Algunos vehículos requieren la llave activada para suministrar potencia hacia el conector de 7 vías o al puerto eléctrico auxiliar)
- Conecte la unidad remota manual en la fuente de potencia auxiliar para que esté al alcance del operador.