

INSTALLATION INSTRUCTIONS

7-WAY VEHICLE PREP KIT

NÉCESSAIRE DE PRÉPARATION DU VÉHICULE – CONNEXION 7 VOIES

KIT DE PREPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE 7 VÍAS

Approximate Instal Time: 120 minutes  
Durée approx. de l'installation : 120 min.  
Tiempo aproximado de instalación: 120 min

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

HARDWARE OVERVIEW / APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:

Cable Tie, 8.5" (20)  
Attache de câble, 8.5 po (20)  
Amarre de cable 8.5" (20)

Cable Tie, 14.5" (1)  
Attache de câble, 14.5 po (1)  
Amarre de cable 14.5" (1)

Fuse Holder (3)  
Porte-fusibl (3)  
Portador de fusibles (3)

Wire Tap (6)  
Prise de fils (6)  
Toma de derivación(6)

Yellow Butt Connector (7), Blue Butt Connector (4)  
Connecteur d'about jaune (7), Connecteur d'about bleu (4)  
Conector de culata amarilla (7), Conector de culata azul (4)

Foam Tape (1)  
Ruban de mousse (1)  
Cinta de espuma (1)

Ring Terminal (3)  
Cosse à anneau (3)  
Terminal de anillo (3)

15 AMP Fuse (1), 30 AMP Fuse (2)  
Fusible 15 ampères (1), Fusible 30 ampères (2)  
Fusible de 15 amperios (1), Fusible de 30 amperios (2)

Self-Tapping Screw (1)  
Vis autotaraudeuse (1)  
Tornillo Autorroscante (1)

REQUIRED TOOLS / OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Phillips Head #2 Screwdriver  
Tournevis Phillips #2  
Destornillador de estrella (Philips) #2

Wire Cutters  
Coupe-fils  
Cortadores de cable

Tester or Volt Meter  
Multimètre ou Voltmètre  
Probador o Voltímetro

Wire Strippers/ Wire Crimpers  
Outils à dénuder/Sertisseurs  
Pelacables/ Plegadores de cable



WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:  
• Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)  
• Max. tail lights: (7.5 amps)  
• Max. 7 Way 12 Volt +/- (30 amps)  
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies.  
NE PAS excéder:  
• Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)  
• Feux arrière (max.) : (7,5 A)  
• Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)  
Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:  
• Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)  
• Máx.luces traseras: (7.5 amps)  
• Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)  
Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

ENGLISH

TESTING:

- When using a volt meter or circuit tester, carefully probe one wire at a time.
- CAUTION** Do not probe across two wires or across vehicle structure.

TOW VEHICLE INPUTS - DETERMINATION:

| Vehicle Wiring Code & Description | Description of Vehicle's Electrical System                                                                       | Input Wire Exceptions      |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| A - 2 wire system                 | The vehicle's turn & brake functions are combined on one wire and the tail light function is on a separate wire. | Ground Red Wire            |
| B - 3 wire system                 | The vehicle's turn, brake and tail light function are on separate wires.                                         | NONE - Use all input wires |

\* Product does not work with the following vehicle codes: Multiplexed (BM, BT, BTT), Low Side Switched (G), No Cut or Splice (N) and Dealer only (D). See catalog or website for vehicle listings.

TOW VEHICLE INPUTS - INSTALLATION:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
  - Splice the tow harness input wires to the vehicle as shown in the illustration.
- CAUTION** When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue taps are for 16-18 gauge wire only.
- On the Driver's side, mount the module using the double-sided tape provided.

- CAUTION** Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.
- Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.

7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires towards the Mounting location.

- Using butt connectors, connect the 7-Way harness with connector. Connect matching wire colors.
- Connect 7-Way harness and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

BODY HARNESS:

- Beginning at the module, start routing the body harness vehicle forward.
- Route body harness' Black wire (7 Way B+) to vehicle's positive side of battery. Using 30 amp fuse holder, butt connector, and ring terminal, connect to battery.
- Route Red wire (Module B+) to vehicle's positive side of battery. Using 15 amp fuse holder, butt connector and ring terminal, connect to battery.

- Route body harness' Blue wire (Electric Brake Output) towards brake control harness mounting location. Using a butt connector, connect to the Blue wire from the included brake control harness.
- CAUTION** Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

BRAKE CONTROL HARNESS:

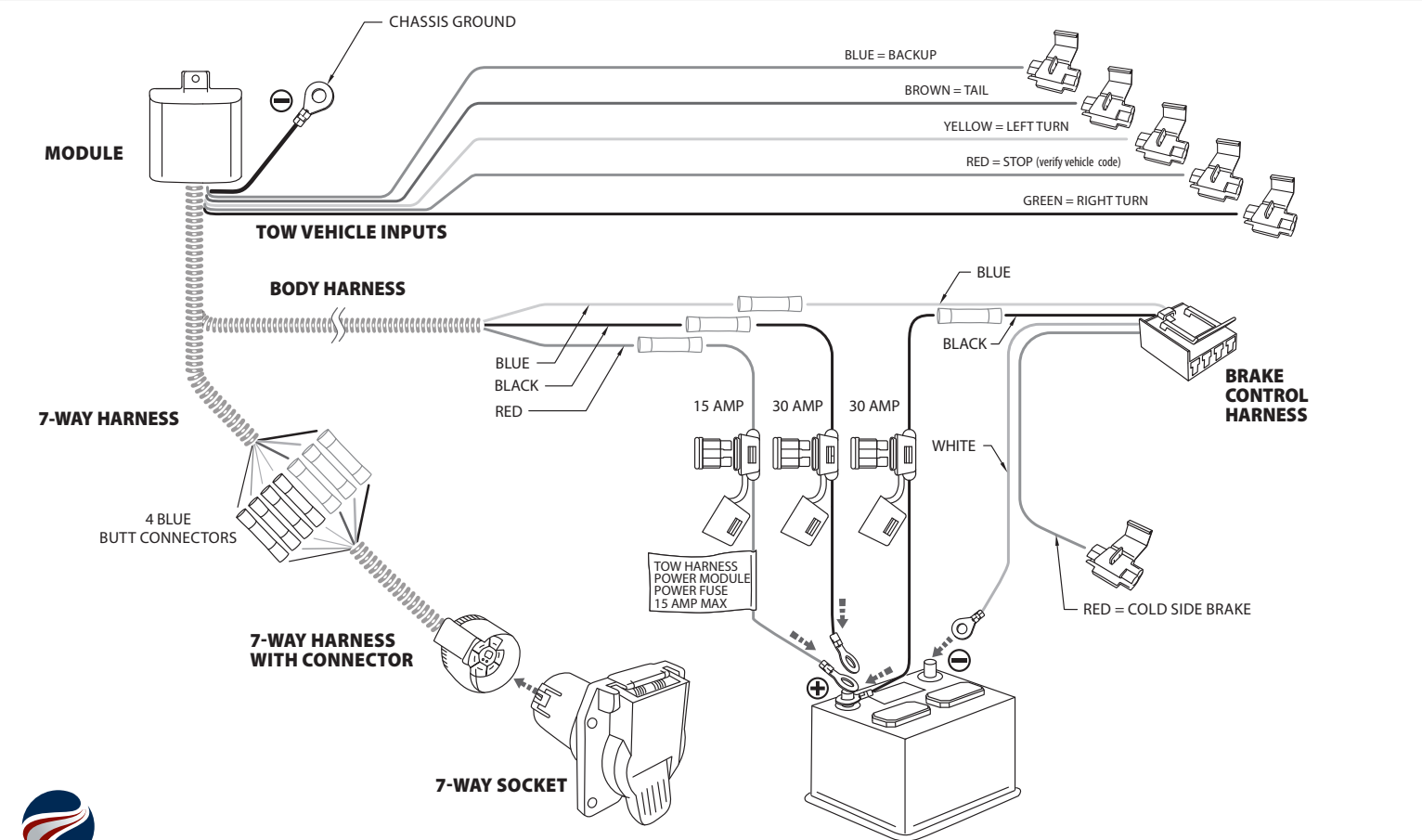
- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.  
*Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160.*
- Secure the brake harness near desired Brake control mounting location.
- Route the Brake Control Harness' white wire to an existing common ground or direct to the vehicle battery negative side.

- Route the Brake Control Harness' Black wire to vehicle's positive side of battery. Using 30 amp fuse holder, butt connector, and ring terminal, connect to battery.
  - Route the red wire to the cold side switch of the brake pedal. Connect using supplied wire tap or the best suited alternative.
- CAUTION** When splicing use appropriate gauge wire splices. Provided blue taps are for 16-18 gauge wire only.

COMPLETION:

- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



VÉRIFICATION :

- Lors de l'utilisation d'un multimètre, vérifier soigneusement un fil à la fois.
- ATTENTION** Ne pas appliquer de sonde en travers de deux fils ou d'un fil et la structure du véhicule.

- Déterminer le type de système de câblage du véhicule et l'emplacement des fonctions d'entrée requises.
- Déterminer chacune des entrées du véhicule tel qu'indiqué sur l'illustration.

ENTRÉES DU VÉHICULE DE REMORQUAGE - DÉTERMINATION :

| Code et description du câblage du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                         | Description du système électrique du véhicule                                                                                                          | Exceptions du câblage d'entrée           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| A - Système à 2 fils                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Les fonctions de direction et de freinage du véhicule sont combinées sur un fil tandis que la fonction de feu arrière est attribuée à un fil distinct. | Fil rouge de terre.                      |
| B - Système à 3 fils                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Les fonctions des feux de direction, de freinage et arrière sont attribuées à des fils distincts.                                                      | AUCUN - Utiliser tous les fils d'entrée. |
| * Le produit ne fonctionne pas avec les codes de véhicule suivants : Multiplexed (Multiplexé; BM, BT, BTT), Low Side Switched (Commutation basse; G), No Cut or Splice (Aucune coupe ni épissure; N) et Dealer only (Concessionnaire seulement; D). Voir le catalogue ou le site Web pour les listes de véhicules. |                                                                                                                                                        |                                          |

ENTRADAS DEL VEHÍCULO REMOLCADOR - INSTALACIÓN:

- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.
- Joindre par épissure les fils d'entrée du faisceau de remorquage au véhicule tel qu'indiqué sur l'illustration.
- ATTENTION** Pour épisser les fils, utiliser des calibres correspondant aux fils. Les prises bleues fournies sont destinées aux fils de calibre 16-18 seulement.

- Du côté conducteur, monter le module à l'aide du ruban double face fourni.
- ATTENTION** S'assurer de monter le module de façon que le côté époxy du module soit orienté vers le sol afin de prévenir l'accumulation d'eau.
- Repérer un point de mise à la terre adéquat à proximité de l'adaptateur, p. ex. le cadre ou une traverse du véhicule. (Ne pas percer dans le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la saleté et l'enduit antirouille de la surface. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

FAISCEAU À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies comprenant les 7 fils vers l'emplacement de montage.

- À l'aide de connecteurs d'about, connecter le faisceau 7 voies avec connecteur. Connecter en faisant correspondre la couleur des fils.
- Connecter le faisceau 7 voies et la prise 7 voies. Monter l'ensemble 7 voies (support non inclus).

FAISCEAU DE CARROSSERIE :

- En débutant au module, acheminer le faisceau de carrosserie vers l'avant.
- Acheminer le fil noir (7 Way B+) du faisceau de carrosserie jusqu'au côté positif de la batterie du véhicule. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères, d'un connecteur d'about et d'une cosse à anneau, raccorder à la batterie.
- Acheminer le fil bleu (sortie frein électrique) jusqu'au lieu de montage du faisceau de fils de la commande de freins. À l'aide d'un connecteur d'about, connecter au fil bleu du faisceau

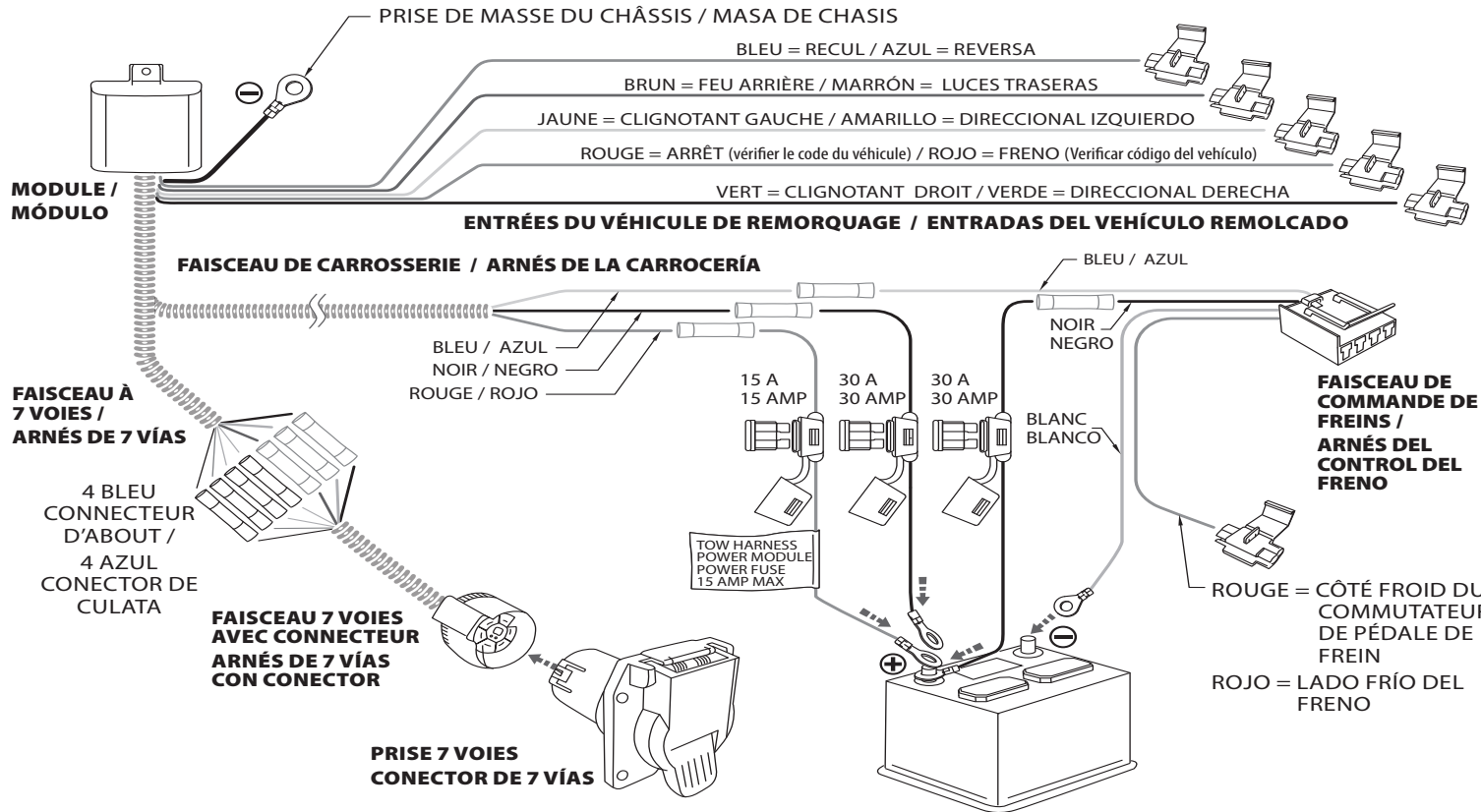
- de commande de frein inclus.
- Acheminer le fil bleu (sortie frein électrique) jusqu'au lieu de montage du faisceau de fils de la commande de freins. À l'aide d'un connecteur d'about, connecter au fil bleu du faisceau de commande de frein inclus.
- ATTENTION** Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

FAISCEAU DE COMMANDE DE FREINS :

- Repérer un endroit approprié sur le véhicule pour monter le faisceau de la commande de freins électriques.
- Remarque : Commande de freins non incluse. Le faisceau de fils de commande de freins est conçu pour utilisation avec les commandes de freins Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160.*
- Fixer le faisceau des freins à proximité du point de montage de la commande de freins.
- Acheminer le fil blanc du faisceau de commande de freins jusqu'à une mise à la terre commune existante ou directement sur le côté négatif de la batterie du véhicule.
- Acheminer le fil noir du faisceau de commande de freins jusqu'au côté positif de la batterie du véhicule. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères, d'un connecteur d'about et d'une cosse à anneau, raccorder à la batterie.
- Acheminer le fil rouge jusqu'au commutateur côté froid de la pédale de frein. Raccorder à l'aide de la prise fournie ou la meilleure solution de rechange.
- ATTENTION** Utiliser des épissures du calibre approprié si l'on utilise cette méthode. Les prises bleues fournies sont destinées aux fils de calibre 16-18 seulement.

ACHÈVEMENT :

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



COMPROBACIÓN:

- Cuando utilice un probador de circuitos o voltímetro, pruebe cuidadosamente un cable a la vez.
- ATENCIÓN** No haga pruebas a través de dos cables o a través de la estructura del vehículo.

ENTRADAS DEL VEHÍCULO REMOLCADOR - DETERMINACIÓN:

| Código y descripción del cableado del vehículo                                                                                                                                                                                                   | Descripción del sistema eléctrico del vehículo                                                                                    | Excepciones de cables de entrada               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| A - Sistema de 2 cables                                                                                                                                                                                                                          | Las funciones de giro y freno del vehículo se combinan en un solo cable y la función de la luz trasera está en un cable separado. | Cable rojo a tierra.                           |
| B - Sistema de 3 cables                                                                                                                                                                                                                          | La función de giro, freno y luz trasera del vehículo están en cables separados.                                                   | NINGUNO - Utilice todos los cables de entrada. |
| * El producto no funciona con los siguientes códigos de vehículos: Multiplexado (BM, BT, BTT), Interruptor en lado bajo (G), Sin corte o empalme (N) y Distribuidor únicamente (D). Consulte el catálogo o sitio web para listados de vehículos. |                                                                                                                                   |                                                |

ENTRADAS DEL VEHÍCULO REMOLCADOR - INSTALACIÓN:

- Desconecte y aisle la terminal negativa de la batería del vehículo.
- Empalme los cables de entrada del arnés del remolque al vehículo como se muestra en la ilustración.
- ATENCIÓN** Para empalmes, use los empalmes para cables de calibre apropiado. Las tomas azules que se proporcionan son únicamente para cable de calibre 16-18.

ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirija el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables hacia la ubicación de montaje.

ARNÉS DE LA CARROCERÍA:

- Comenzando en el módulo, empiece a dirigir el arnés de la carrocería del vehículo hacia el frente.
- Dirija el cable negro del arnés de la carrocería (7 vías B+) al lado positivo de la batería del vehículo. Utilizando un portafusible de 30 amperios, un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.
- Dirija el cable rojo (Módulo B+) al lado positivo de la batería del vehículo.

- Determine el tipo de sistema de cableado del vehículo y la ubicación de las funciones de entrada requeridas.
- Determine cada una de las entradas del vehículo remolcador como se muestra en la ilustración.

- En el lado del conductor, instale el módulo utilizando la cinta de doble faz que se suministra.
- ATENCIÓN** Verifique que el módulo se instale de manera que el lado del epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar cualquier acumulación de agua.
- Localice un punto de conexión a tierra adecuado cerca del adaptador como el bastidor o travesaño del vehículo. (No perforo en el piso o cama del vehículo.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete y tornillo que se suministran.

- Usando conectores de tope, conecte el arnés de 7 vías con el conector. Conecte con los cables de color correspondiente.
- Conecte el arnés de 7 vías y el conector de 7 vías. Instale el conector de 7 vías (no se incluye el soporte).

- Utilizando un portafusible de 15 amperios, un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.
- Dirija el cable azul del arnés de la carrocería (salida del freno eléctrico) hacia la ubicación de montaje del arnés de control de freno. Usando un conector de tope, conecte al cable azul desde el arnés de control del freno que se incluye.
- ATENCIÓN** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo remolcador para el arnés del control del freno eléctrico.
- Nota: Control del freno no incluido. Arnés del control del freno diseñado para funcionar con los controles de freno de Tekonsha, tales como: 90195, 90885 o 90160.*
- Asegure el arnés del freno cerca de la ubicación deseada de montaje del control del freno.
- Dirija el cable blanco del arnés del control del freno hacia una conexión a tierra común o directamente hacia el lado negativo de la batería del vehículo.
- Dirija el cable negro del arnés del control del freno hacia el lado positivo de la batería del vehículo. Utilizando un portafusible de 30 amperios, un conector de tope y un terminal de anillo, conecte a la batería.
- Dirija el cable rojo hacia el interruptor del lado frío del pedal de freno. Conecte usando el conector de derivación suministrado o la mejor alternativa adecuada.
- ATENCIÓN** Para empalmes, use los empalmes para cables del calibre apropiado. Las tomas azules que se proporcionan son únicamente para cable de calibre 16-18.

ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.